

Datum izdaje: 6. 8. 2025

Uporaba baterij in prispevek k preprečevanju odpadkov

Naša vozila, deli, dodatni deli in izdelki za življenjski slog lahko vsebujejo baterije, kot so baterije naprav, baterije za zagon ali baterije za električna vozila (visokonapetostne baterije in 48-V baterije). Te baterije so izdelane tako, da trajajo.

Če pravilno uporabljate baterije in izkoristite priložnosti za samostojno ponovno uporabo, ponovno obdelavo ali ponovno uporabo baterij, ne le zmanjšate povpraševanja po novih baterijah in primarnih surovinah, potrebnih za njihovo proizvodnjo, temveč tudi zmanjšate škodljive učinke, ki jih lahko imajo odpadki baterij na naše okolje in zdravje.

Z upoštevanjem proizvajalčevih priporočil za uporabo lahko optimizirate življenjsko dobo baterij in pomembno prispevate k preprečevanju odpadkov.

Priporočila za ukrepanje glede ustrezne uporabe baterij za končne uporabnike

Splošna priporočila:

- Uporabljajte dolgotrajne in, kolikor je le mogoče, polnilne baterije naprav.
- Če naprave na baterije ne uporabljate dlje časa, odstranite baterijo iz naprave, kadar je to mogoče.
- Uporabljajte samo polnilnike, polnilne kable, adapterje ali polnilne postaje, ki jih proizvajalec šteje za primerne za ustrezen tip baterije ali tip vozila.
- Zaščitite baterije pred poškodbami
- Baterij ne izpostavljajte ekstremnim temperaturam, neposredni sončni svetlobi ali vlagi.
- Kadar je le mogoče, shranjujte baterije na hladnem in suhem mestu.
- Baterij ne shranjujte pri nizki stopnji napolnjenosti in se izogibajte globokim praznjenjem.

Možnosti ponovne uporabe, ponovne obdelave in neodvisne pretvorbe:

- Preverite preostalo napolnjenost baterij naprave, preden jih prehitro zamenjate in zavržete. Morda jih je mogoče ponovno uporabiti v napravah z manjšo porabo.
- Morda boste lahko ponovno uporabili polnilne baterije iz naprav, ki jih ne uporabljate več v drugih primernih napravah.
- Specializirana delavnica, kot je vaš pooblaščen servis BMW, naj preveri, ali je mogoče popraviti okvare baterije in ponovno vzpostaviti prvotno delovanje.
- Rabljene baterije lahko na lastno odgovornost pretvorite v druge namene.

Dodatna priporočila za baterije za zagon in visokonapetostne baterije:

- Uporabljajte samo baterije za zagon (12-V baterije), ki jih proizvajalec vozila šteje za primerne.

- Pripravljenost za delovanje vozila in aktivirane porabnike energije uporabljajte le toliko časa, kolikor je nujno potrebno, da zaščitite baterijo za zagon.
- Redno polnite visokonapetostno baterijo.
- Napolnite visokonapetostno baterijo z nizkimi zmogljivostmi polnjenja na polnilnih postajah AC ali enotah Wallbox.
- Če je mogoče, vozilo upravljajte s stopnjo napolnjenosti med 10 % in 80 % v vsakdanjem življenju.
- Če je mogoče, napolnite visokonapetostno baterijo tik pred načrtovanim odhodom na višje cilje polnjenja.
- Zmanjšajte obremenitev visokonapetostne baterije z učinkovito in napovedno vožnjo.

Nadaljnja priporočila in nasvete najdete v navodilih za uporabo vašega vozila ali v priročniku za uporabo baterije.

Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščen servis BMW.

Prispevek k ločenemu zbiranju starih baterij

Kot končni uporabnik baterij morate po zakonu zbirati in odlagati stare baterije ločeno od drugih vrst odpadkov, kot so gospodinjski odpadki. To vam omogoča pravilno obdelavo in recikliranje starih baterij, ponovno uporabo dragocenih surovin ter varovanje okolja in zdravja.

Vračilo in odstranjevanje starih baterij je za vas kot končnega uporabnika brezplačno.

Uporabljajte točke vračanja in zbirne točke, ustanovljene v ta namen v vseh državah članicah Evropskega gospodarskega prostora (EGP), npr. na prodajnih mestih, na čistilnih napravah za stare električne naprave in izrabljenih vozil, na komunalnih zbirnih mestih ali prek posebej postavljenih zbirnih in zbirnih sistemov.

Na internetu lahko ugotovite, kje je najbližje posebej opremljeno zbirno in zbirno mesto.

Odvzem starih baterij

Proizvajalci baterij za zagon, industrijskih baterij in baterij za električna vozila morajo po zakonu brezplačno vzeti nazaj baterije, ki so v teh kategorijah.

Kot končni uporabnik lahko ustrezne stare baterije brezplačno vrnete v specializirano delavnico, na primer v pooblaščenega servisa BMW. Ta možnost je na voljo brez nakupa nove baterije in ne glede na to, ali ste baterijo kupili pri proizvajalcu.

V okviru brezplačnega vračanja starih baterij proizvajalci baterij krijejo naslednje stroške:

- Stroški ločenega zbiranja odpadnih baterij, vključno z naknadnim prevozom in obdelavo rabljenih baterij, ob upoštevanju morebitnih prihodkov iz priprave za ponovno uporabo,

priprave za predelavo ali vrednosti sekundarnih surovin, pridobljenih iz odpadnih baterij med recikliranjem.

- Stroški izvedbe raziskave o sestavi zbranih mešanih komunalnih odpadkov, da se določi delež nepravilno odstranjenih odpadnih baterij.
- Stroški zagotavljanja informacij o preprečevanju nastajanja odpadkov in ravnanju z odpadnimi baterijami vsem ustreznim ciljnim skupinam.
- Stroški zbiranja in posredovanja vseh potrebnih informacij pristojnim organom.

Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščen servis BMW.

Recikliranje izrabljenih vozil

Po koncu življenjskega cikla staro vozilo vrnite na zbirno mesto, ki ga je določil proizvajalec za recikliranje. Zakonsko skladna obravnava teh vozil je pogodbeno zagotovljena, vključno s profesionalnim odstranjevanjem baterij brez poškodb. Zato vam kot zadnjemu lastniku baterij ni treba odstraniti ločeno.

Recikliranje visokonapetostnih baterij

Ob koncu njihovega življenjskega cikla ali v primeru okvare naj visokonapetostne baterije odstrani specializirano podjetje, na primer vaš pooblaščen servis BMW. Te se reciklirajo, predelane sekundarne surovine kobalt, nikelj in litij pa se lahko vrnejo v vrednostno verigo.

Za vračilo in recikliranje na splošno veljajo ustrezni nacionalni pravni predpisi.

Dodatne informacije o recikliranju in trajnosti so na voljo na spletnih mestih BMW za posamezno državo ali so na voljo pri vašem pooblaščenem servisu BMW.

Varno ravnanje s starimi baterijami

Za varno ravnanje s starimi baterijami je pomembno, da upoštevate varnostna navodila proizvajalca.

Varnostna navodila za končne uporabnike in trgovce na drobno

Splošna varnostna navodila:

- Dovolite le specializirani delavnici, kot je vaš pooblaščen servis BMW, da opravlja dela na vozilu in baterijah, zlasti vzdrževanje, popravila ali spremembe.
- Ne odpirajte baterij in jih zaščitite pred poškodbami. Na primer, izogibajte se spuščanju ali metanju baterij. Poškodovane baterije lahko povzročijo nevarne situacije, kot so požar, eksplozije ali uhajanje nevarnih snovi. Kemikalije, ki jih vsebujejo baterije, so jedke in strupene. Odpiranje baterij lahko povzroči resne poškodbe ali zastrupitev.

- Če na primer opazite nenavadno toploto, vonjave, razbarvanje ali deformacijo v baterijah naprave, jih takoj odstranite iz naprave, kadar je to mogoče, in ohranite zadostno razdaljo od baterije.
- Poškodovane ali okvarjene baterije shranjujte v ločenih posodah in jih takoj in pravilno zavržite.
- Uporabljajte samo polnilnike, polnilne kable, adapterje ali polnilne postaje, ki jih proizvajalec šteje za primerne za ustrezen tip baterije ali tip vozila, da se izognete prekomernemu polnjenju in prekomernim polnilnim napetostim.
- Ključ vozila vsebuje na primer gumbasto baterijo kot baterijo. Baterije ali gumbaste baterije se lahko pogoltnejo in v dveh urah povzročijo resne ali smrtne poškodbe, kot so notranje opekline ali poškodbe zaradi jedkanja. Obstaja nevarnost telesnih poškodb in nevarnosti za življenje. Ključ avtomobila in baterije hranite izven dosega otrok. Če sumite, da je bila baterija ali gumbasta baterija pogoltnjena ali se nahaja v delu telesa, takoj pokličite zdravniško pomoč.
- Zaščitite stare baterije pred kratkimi stiki tako, da sponke pokrijete s polarnimi pokrovčki ali jih prikriti.
- Starih baterij ne izpostavljajte ekstremnim temperaturam, neposredni sončni svetlobi ali vlagi.
- Kadar je le mogoče, jih shranjujte v hladnem in suhem mestu.
- Stare baterije, ki vsebujejo litij, zbirajte in zavržite ločeno od drugih vrst baterij, zlasti ločeno od baterij, ki vsebujejo svinec.

Dodatna varnostna navodila za baterije za zagon:

Simbol	Pomen
	Brez kajenja, brez odprtega ognja, brez isker.
	Nosite zaščitna očala.
	Hranite stran od otrok
	Nevarnost korozije: Nosite rokavice, baterije ne prevrnite.
	Pršenje kisline takoj sperite z vodo. V primeru stika z očmi ali zaužitja nemudoma poiščite zdravniško pomoč.
	Brez neposredne dnevne svetlobe, brez zmrzali.
	Upoštevajte navodila za uporabo.
	Eksplzivna mešanica plinov. Ne zatesnite odprtín v bateriji.

Npr.: Simboli nevarnosti in njihov pomen na bateriji za zagon

- V primeru okvare opravite ustrezno delo, na primer zamenjavo baterije za zagon, ki ga opravi strokovna delavnica, kot je vaš pooblaščen servis BMW.
- Napolnjene baterije za zagon prevažajte in shranjujte pokonci in jih med prevozom zavarujte pred prevrnitvijo.
- Obstajajo litijeve in svinčene baterije za zagon: Stare baterije za zagon, ki vsebujejo litij, zbirajte in zavržite ločeno od drugih vrst baterij, zlasti ločeno od baterij, ki vsebujejo svinec.

Dodatna varnostna navodila za litij-ionske baterije:

Litij-ionske baterije, kot so visokonapetostne baterije, 48-V baterije in 12-voltne litij-ionske baterije, lahko prepoznamo z oznako »Li« ali »Li-ion«:



Npr.: Simbol za recikliranje »Li-ion« na visokonapetostni bateriji

Z litij-ionskimi baterijami je treba ravnati posebno previdno, ker so občutljive na ogenj.

Neustrezno ravnanje ali nepravilno opravljeno delo na litij-ionskih baterijah lahko povzroči električni udar. Obstaja nevarnost telesnih poškodb, požara ali smrti.

- Če je temperatura nenavadno visoka in je litij-ionska baterija poškodovana, na primer zaradi nesreče, lahko pride do nastajanja plina in dima. Če opazite nenavaden vonj ali nastanek dima, sledite naslednjim navodilom, kaj storiti, ko je v vozilu sporočilo o preverjanju nadzora.
 - Med vožnjo: 1. Takoj ustavite, 2. Varno parkirajte vozilo, 3. Zapustite vozilo, 4. Vzpostavite in vzdržujte zadostno razdaljo od vozila, 5. Opozorite službe za nujne primere.
 - Med polnjenjem ali kmalu po njem: 1. Če je primerno, zapustite vozilo, 2. Vzpostavite in vzdržujte zadostno razdaljo od vozila, 3. Opozorite reševalce.
 - Ne vdihavajte uhajajočih plinov.
- Tekočine v litij-ionskih baterijah so jedke. Ne dotikajte se tekočine, ki uhajajo.
- Litij-ionske baterije shranjujte ločeno od nevarnih snovi ali vnetljivih materialov.
- Litij-ionske baterije zbirajte in zavržite ločeno od drugih vrst baterij, zlasti ločeno od baterij, ki vsebujejo svinec.
- Ob koncu njihovega življenjskega cikla ali v primeru okvare naj litij-ionske baterije odstrani specializirana delavnica, kot je vaš pooblaščen servis BMW.

Dodatne nasvete in informacije najdete v navodilih za uporabo vašega vozila ali v priročniku za uporabo baterije.

Pomen nalepk in simbolov na baterijah

Prečrtani simbol koša za smeti



Simbol za ločeno zbiranje baterij

Simbol prečrtanega koša za smeti na baterijah vam pove, da je treba baterije zbirati in odlagati ločeno od drugih vrst odpadkov, kot so gospodinjski odpadki.

Simboli kadmija in svinca

Baterije, ki vsebujejo težke kovine, so ustrezno označene.

Cd Pb

»Cd« je simbol kemičnega elementa kadmij. Ko se ta simbol nanese na baterijo, to pomeni, da vsebuje več kot 0,002 % kadmija iz težkih kovin.

»Pb« je simbol kemičnega elementa svinca. Ko se ta simbol nanese na baterijo, to pomeni, da vsebuje več kot 0,004 % svinca iz težkih kovin.

Možni učinki baterij na okolje, zdravje ljudi ali osebno varnost

Baterije vsebujejo onesnaževala. Z zakonom je prepovedano odlagati jih skupaj z gospodinjskimi odpadki, drugimi nesortiranimi komunalnimi odpadki ali z divjim skladiščenjem.

Ob nepravilnem ravnanju ali zavrženih baterijah lahko predstavljajo nevarnost za zdravje, fizične nevarnosti in nevarnosti za okolje, zlasti če so poškodovane.

Nevarnosti za zdravje

- **Toksičnost:** Številne baterije vsebujejo nevarne kemikalije, kot so svinec, kadmij ali litij, ki so lahko škodljive, če pridejo v stik s kožo ali vdihavajo hlape.
- **Draženje:** Kemikalije v baterijah lahko povzročijo draženje kože in oči, zlasti če pride do puščanja ali poškodbe.

Fizične nevarnosti

- **Požarna nevarnost:** Litij-ionske baterije se lahko pregrejejo in zažgejo, če so prenapolnjene, poškodovane ali nepravilno uporabljene. To lahko privede do nevarnih požarov, ki jih je težko ugasniti.
- **Nevarnost eksplozije:** Pri nepravilnem ravnanju ali shranjevanju lahko baterije eksplodirajo, zlasti litij-ionske baterije, če so poškodovane ali pregrete.
- **Kratki stiki:** Ko priključki baterije pridejo v stik, lahko pride do kratkega stika, ki lahko povzroči pregrevanje, požar ali eksplozijo.

Okoljske nevarnosti

- **Onesnaževanje tal in vode:** Nepravilno odstranjevanje baterij lahko povzroči, da nevarne kemikalije vstopajo v tla in podzemno vodo, škodujejo okolju in ogrožajo zdravje ljudi in živali.
- **Škoda za ekosistem:** Sproščanje strupenih snovi iz baterij lahko poškoduje rastlinstvo in živalstvo v okolici ter vpliva na biotsko raznovrstnost.
- **Onesnaževanje zraka:** Nepravilno zgorevanje baterij lahko sprosti škodljive hlape in delce, ki poslabšajo kakovost zraka in predstavljajo tveganje za zdravje ljudi in živali.

Če ste poškodovali baterijo ali opazite znake težave z baterijo, jo prenehajte uporabljati in jo takoj in pravilno zavržite. Če ste prišli v stik z materiali baterije, takoj pokličite zdravniško pomoč.

V Evropi obstajajo različni centri za nadzor zastrupitev, na katere se lahko obrnete v primeru zastrupitve ali če obstaja sum na zastrupitev.

Številka v sili 112 je odgovorna za smrtno nevarne nujne primere po vsej Evropi, vključno z zastrupitvijo.