

## Zaveza glede zmogljivosti visokonapetostne baterije v vozilih BMW / BMWi (BEV) – prednosti in pogoji.

Prodajalec kupcu novega električnega vozila BMW / BMWi (BEV) poleg garancije na novo vozilo priznava tudi prostovoljno zavezo glede zmogljivosti visokonapetostne baterije.

Ta krije okvare v visokonapetostni bateriji, če njena energijska kapaciteta pade pod 70 % od 100-odstotnega stanja v novem vozilu. Velja za prvih 160.000 km\* (za vozila BMW i3, ki so bila prvič predana stranki ali prvič registrirana pred 1. 8. 2019, pa velja za prvih 100.000 km) novega vozila BMW / BMWi in se konča najkasneje 8 let po prvi predaji stranki ali registraciji novega vozila BMW / BMWi, kar nastopi prej.

Predpogoj za uveljavitev te zaveze glede zmogljivosti visokonapetostne baterije je, da je bilo vse vzdrževanje vozila opravljeno v skladu s specifikacijami vzdrževanja BMW / BMWi v obdobju, opredeljenem v prejšnjem odstavku za visokonapetostno baterijo. Dokaz za to lahko na primer zagotovi trenutna servisna knjižica (v digitalni ali papirni obliki).

Zavezanost glede zmogljivosti visokonapetostne baterije je mogoče uveljavljati le pri pooblaščenih podjetjih BMW / BMWi v Evropskem gospodarskem prostoru, Švici in Združenem kraljestvu (pooblaščeni prodajalci BMW / BMWi ali servisni partnerji BMW / BMWi).

Kot pri vseh baterijah se največja razpoložljiva energijska kapaciteta visokonapetostne baterije postopoma zmanjšuje skozi čas in z uporabo. Obseg tega zmanjšanja je na primer odvisen od načina polnjenja in vožnje ter od zunanjih temperaturnih pogojev. Priporočila za čim daljšo življenjsko dobo visokonapetostne baterije vozila so na voljo v navodilih za uporabo ali pri pooblaščenem trgovcu ali pri BMW / BMWi.

Če največja razpoložljiva energijska kapaciteta v vozilu v obdobju iz prvega odstavka pade pod 70 % od 100-odstotnega stanja v novem vozilu ob prvi registraciji, to predstavlja pretirano zmanjšanje največje razpoložljive energijske kapacitete. V takem primeru bo to kupcu brezplačno popravljeno, tako da bo največja razpoložljiva energijska kapaciteta spet vsaj 70 %:

- Za modele vozil, opremljene z indikatorjem stanja baterije v vozilu:  
Indikator stanja baterije v vozilu služi kot dokaz o največji razpoložljivi energijski kapaciteti v vozilu.  
Ker je stanje baterije, ki je prikazano v vozilu, lahko netočno, si BMW / BMWi pridržuje pravico, da dodatno preveri natančen status baterije z meritvijo, določeno s strani BMW / BMWi. Ta rezultat meritve nato služi kot merodajen kriterij za preverjanje največje razpoložljive energijske kapacitete v vozilu.

- Za modele vozil brez indikatorja stanja baterije v vozilu:  
Preverjena meritev BMW / BMWi služi kot dokaz o največji razpoložljivi energijski kapaciteti v vozilu.

Če je treba visokonapetostno baterijo popraviti zaradi okvare v njej ali če največja razpoložljiva energijska kapaciteta pade pod 70 % od 100-odstotnega stanja v novem vozilu, bo visokonapetostna baterija po presoji BMW / BMWi popravljena ali zamenjana z novimi ali tovarniško obnovljenimi deli. Tudi če visokonapetostne baterije ni mogoče obnoviti v novo stanje s popravilom ali zamenjavo, ali če največja razpoložljiva energijska kapaciteta ne doseže več 100 %, bo BMW / BMWi zagotovil, da je največja razpoložljiva energijska kapaciteta vsaj 70 %.

Predpogoj za popravilo z zamenjavo delov je, da kupec soglaša, da odstranjene in zamenjane komponente po odstranitvi preidejo v last BMW / BMWi ali tretje osebe, ki jo določi BMW / BMWi.

Sprememba lastništva vozila BMW / BMWi ne vpliva na zavezo glede zmogljivosti visokonapetostne baterije.

Ta prostovoljna zaveza glede zmogljivosti visokonapetostne baterije ne velja za okvare v njej ali pretirano zmanjšanje največje razpoložljive energijske kapacitete, ki nastanejo zaradi neupoštevanja priporočil, zahtev in navodil za ravnanje z vozilom in visokonapetostno baterijo, kot je opisano v navodilih za uporabo ali prikazano v vozilu (zlasti navodila o življenjski dobi visokonapetostne baterije).

Ta zaveza glede zmogljivosti visokonapetostne baterije ne krije okvar v njej ali omejitev zmogljivosti, ki jih povzročijo:

- Neizpolnitev obveznosti polnjenja vozila v 14 dneh po tem, ko je indikator nivoja polnjenja pokazal doseg 0 % / 0 km;
- Polnilna oprema, kot so polnilni kabli ali polnilni priklopi tretjih ponudnikov (polnilna oprema, ki je BMW / BMWi ne prodaja);
- Okvarjena polnilna infrastruktura, kot so polnilne postaje;
- Namerno poseganje ali programiranje za skrajšanje življenjske dobe visokonapetostne baterije ali manipulacija z vrednostjo največje razpoložljive energijske kapacitete;
- Spreminjanje ali programiranje katere koli krmilne enote vozila ali nameščanje nepooblaščenih programske opreme, vključno s programsko opremo za izboljšanje zmogljivosti;
- Predelava vozila na način, ki ga BMW / BMWi ne odobrava;

- Uporaba dodatnih delov (notranjih in zunanjih), ki jih BMW / BMW ne odobrava, če so ti vzrok za pritožbo glede visokonapetostne baterije;
- Odpiranje ali odstranjevanje visokonapetostne baterije na način, ki odstopa od specifikacij BMW / BMWi;
- Nepravilna popravila vozila in njegovega visokonapetostnega električnega sistema, vključno z njegovimi komponentami (električni motor, močnostna elektronika, polnilna enota, ogrevanje, klimatska naprava, ožičenje ali visokonapetostna baterija) s strani nepooblaščenih delavnic;
- Neporočanje o prejšnji okvari visokonapetostne baterije, ki je povzročila pritožbo glede visokonapetostne baterije, ali njenega takojšnjega popravila po odkritju;
- Kršitev obveznosti kupca, da se v določenih časovnih rokih na vozilu ne opravijo predpisana vzdrževalna/servisna dela v skladu s specifikacijami BMW / BMWi;
- Onemogočanje ponudniku storitev, da izvede izboljšave izdelka (zlasti nadgradnje programske opreme na daljavo), kljub temu da je bil uporabnik k temu pozvan;
- Izpostavljenost visokonapetostne baterije ali katere koli druge komponente visokonapetostnega električnega sistema neposrednemu plamenu ali drugemu zunanjemu viru toplote;
- Potopitev visokonapetostne baterije ali njenih delov v vodo ali druge tekočine. To vključuje tudi neposredno izpostavljenost visokotlačni čistilni opremi (razen avtomatiziranih pralnih sistemov);
- Izpostavljenost baterije korozivnemu okolju (npr. zelo kislemu ali zelo alkalnemu okolju ali čistilnim sredstvom);
- Fizična poškodba vozila ali visokonapetostne baterije (ne glede na to, ali je bila namerna, zaradi vandalizma ali nesreče);
- Poškodba zaradi višje sile (npr. požar, nevihta, poplava, udar strele);
- Neupoštevanje omejitev obremenitve ali vlečnih zmogljivosti, ki jih določa BMW / BMWi, in so med drugim navedene v prometnem dovoljenju;
- Uporaba visokonapetostne baterije za druge namene kot upravljanje vozila s tovarniško vgrajeno opremo in za dvosmerne funkcije polnjenja (odvisno od tovarniške opreme vozila);
- Uporaba in delovanje visokonapetostne baterije po odstranitvi iz vozila;
- Prekomerna uporaba visokonapetostne baterije, npr. v motošportu.

Poleg tega je visokonapetostna baterija predmet splošnih izključitev in omejitev, opisanih v garancijskih pogojih za novo vozilo.

Ta prostovoljna zaveza glede zmogljivosti visokonapetostne baterije ne velja za uporabo vozila pod pogoji, za katere ni homologirano (npr. v državi, ki ni država prve dostave, z drugačnimi homologacijskimi pogoji).

Ta prostovoljna zaveza glede zmogljivosti visokonapetostne baterije je dopolnilni del pogojev prodaje novih vozil BMW / BMWi. Zaveze glede zmogljivosti in zahtevki iz splošnih pogojev prodaje novih vozil ostanejo s to zavezo glede zmogljivosti za visokonapetostno baterijo nes