



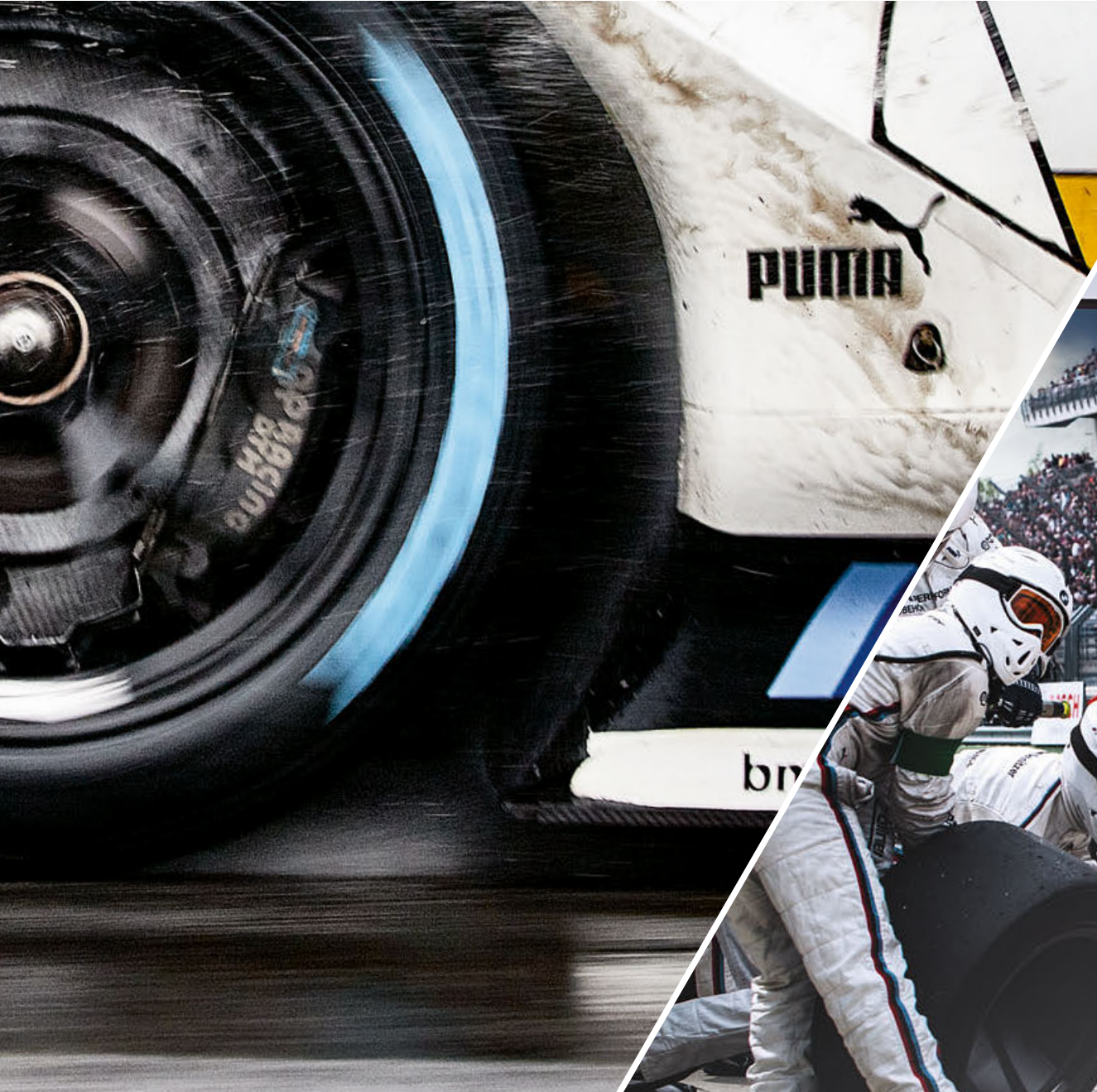
Užitek v vožnji

ŠPORTEN NA ŠTARTU. INDIVIDUALEN V CILJU.

Z VSEMI MODELI BMW IN BMW M.

M PERFORMANCE PARTS

THE NEXT
100 YEARS 



Antonio
Martin

NAJVEČJI DOSEŽEK: BITI VSAK DAN BOLJŠI.

Dinamična največja moč in skrajna športna zmogljivost sta za naše stranke logični sestavni del znamke BMW. Da se ta visoka zahteva prepričljivo nadgradi, smo razvili dele BMW M Performance – in dnevno delamo na tem, da naše izdelke še izboljšamo. Tukaj je pomembno predvsem veselje do tega, da se preizkusijo lastne zmožnosti in merijo z najboljšimi.

Zato je redna udeležba na dirkaških dogodkih, ki so blizu serijskim avtomobilom, zelo pomembna tudi za dele BMW M Performance. Ta navdihuje naš razvoj in posreduje dragocene ugotovitve ter izkušnje iz prakse.

Ambiciozni in strastni vozniki, ki želijo biti vsak dan boljši, uporabljajo dele BMW M Performance, da svoje vozilo natančno prilagodijo osebnim zahtevam. Široka ponudba delov BMW M Performance nudi veliko izbiro – tako za vozila BMW, kot tudi za modele BMW M. Dolgoletne izkušnje in strokovno znanje naših inženirjev jamčijo najboljšo možno izbiro materialov in popolno izdelavo.



2016 je blagovna znamka BMW praznovala svojo 100. obletnico. Izvedite več na bmw.si/sl/topics/fascination-bmw/bmw-next-100/bmw_vision_next_100.html

NAPREDEK SE ZDI TAKO LAHEK.

Inteligentna lahka konstrukcija poveča dinamiko in izboljša specifično razmerje med maso in močjo – absolutna nujnost za vsako športno vozilo. Zato tudi pri delih BMW M Performance stavimo na karbon.

Za inovativni blagovni znamki BMW i in BMW M se že danes velik del šasije izdeluje iz karbona. S postavitvijo lastnih obratov za proizvodnjo ogljikovih vlaken in nadaljnega oplemenitenja materiala, podjetje BMW dosledno širi svoje strokovno znanje in standard kakovosti.



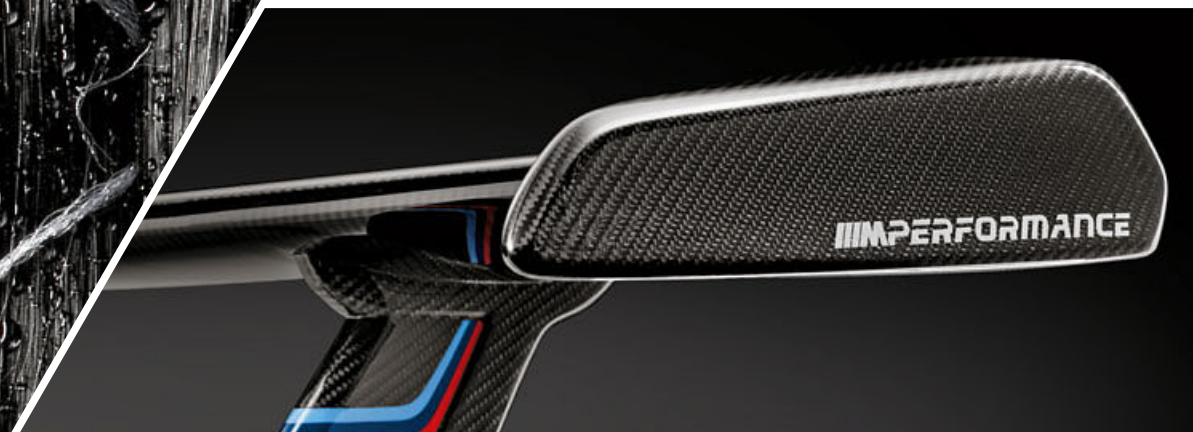
Za številne dele BMW M Performance so lahka karbonska vlakna absolutno najboljša izbira – bodisi pri montažni dodatni opremi za izpopolnjeno aerodinamiko ali značilnih dirkaških podrobnostih v notranjosti.

Karbonska vlakna, ki nastanejo v kompleksnih procesih, imajo s premerom petih do devetih mikrometrov le delček širine človeškega lasu.

Med nadaljnjo obdelavo se prepletejo v pletež, čigar struktura mora biti oblikovana natančno po kasnejših zahtevah. Prek povezave s kakovostnimi umetnimi smolami nastanejo končne komponente iz umetne mase, ojačane z ogljikovimi vlakni, na kratko CFK. Te so 50% lažje od jekla in 30% od aluminija.

Veliko modelov BMW M ima že sedaj strehe iz karbona, s čimer se, odvisno od modela, prihrani pet do šest kilogramov pri masi. To ima posebej pozitivne učinke na težišče avtomobila in občutno izboljša agilnost.

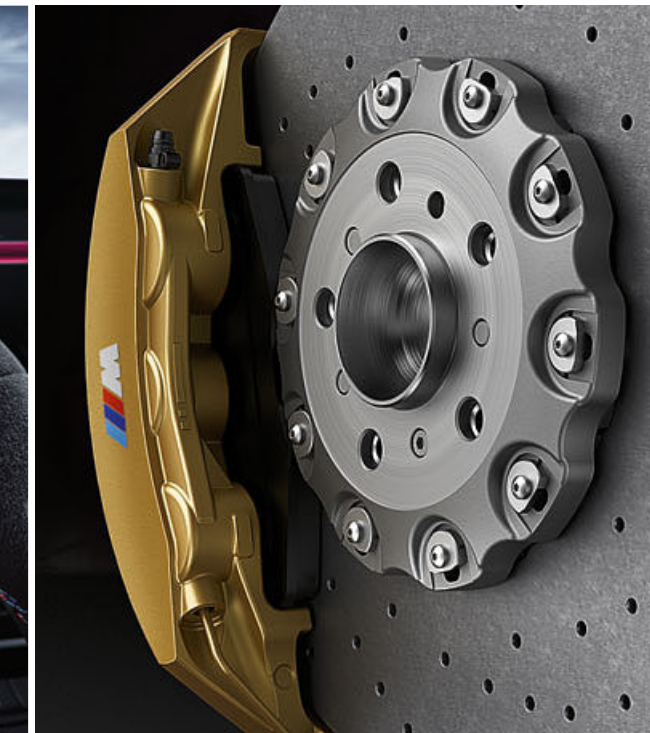
Tehnologija CFK je zelo primerna za močno obremenjene sestavne dele športnih avtomobilov, kjer šteje vsak gram. Da lahko našim strankam ponudimo optimalno razmerje med maso in močjo pri največji možni stabilnosti, pri izdelovanju delov BMW M Performance še posebej radi delamo s tem visokotehnološkim materialom.



POSPEŠI TUDI SRČNI UTRIP.

Deli BMW M Performance vam dajo občutek, da stojite v prvi startni vrsti in jo čutite še bolj neposredno. Uživajte v navalu adrenalina, ki označuje nestrpno pričakovanje užitka v vožnji, ki sledi.

Z deli BMW M Performance stavite na popolno usklajen celoten paket, ki si ga lahko prilagodite čisto individualno. Deli opreme, ki smo jih razvili posebej za vaše vozilo BMW, izpopolnijo športno lego v ovinku in stabilnost v mejnem območju. S tem doživijo ambiciozni vozniki izvrstne vozne lastnosti in absoluten užitek v vožnji.



Izvrsten primer za to je volan BMW M Performance z dirkaškim zaslonom v tehniki OLED. Simbolni prikazi podpirajo intuitivno upravljanje, medtem ko se lahko s palcema enostavno izbirajo različni načini vožnje.

Celotna vozna dinamika vozila BMW se lahko izpopolni s pomočjo dejavnikov, kot so nastavitve podvozja, aerodinamika, pritiska sila in zavorni sistem. Poleg tega nudijo deli BMW M Performance za nekatere modele tudi povečanje moči.

Keramičen zavorni sistem M Carbon, na sliki, je bistveno lažji, zmogljivejši in – pri uporabi na dirkališču – občutno stabilnejši. Zavorne obloge se obrabijo počasneje, medtem ko zavorni kolut pri normalni uporabi preživi celotno življenjsko dobo avtomobila – kajti njegov torni sloj iz silicijevega karbida se tako rekoč ne obrabi.



IN POVZROČI KURJO POLT.

Strokovnjaki za zvok pri BMW proučujejo hrupno kuliso vsakega novo razvitega sistema v posebej opremljenem avtomobilskem zvočnem studiu v prostorih BMW v Münchnu. Preden je izpušni sistem BMW M Performance popolnoma usklajen in doseže fazo serijske zrelosti, preteče približno šest tednov.

Športnost je onstran vseh merilnih vrednosti čisto čustveno doživetje. Označuje osebni odnos do vožnje, ki ga lahko z optimalno opremo doživite intenzivneje. Športen izpušni sistem BMW M Performance je pomemben element tega voznikovega doživetja.

Vsaka posamezna komponenta je razvita s strani visoko usposobljene ekipe strokovnjakov s področja zvoka. Posebno pozornost posvečajo temu, da za vsak model poiščejo pravi ton. Zvok mora poleg značilnih posebnosti modela odražati tudi značaj motorja.

Velik izziv pri uskladitvi je v tem, da se proizvede sonoren zvok, ki ne izraža le moči, ampak tudi vrednost. Odločno mora zlesti pod kožo, istočasno pa mora izpolniti vse zakonske smernice. Da se ta okvir optimalno izkoristi, inženirji na področju zvoka raziskujejo tudi tako imenovane psihoakustične lastnosti. Od tega dela si je možno obetati še bolj čustven zvočni vzorec, medtem ko se lahko v celoti izkoristijo meje zakonske dopustnosti.

Pri vsem trudu, ki je potreben za razvoj optimalnega zvoka, se zdi edino logično, da so izpušni sistemi BMW M Performance izdelani iz posebej obstojnega materiala. Uporablja se legirano jeklo ali prav tako obstojen, vendar še lažji material, kot je titan.



Opravite pregled zvoka: predvajalnik zvoka BMW M Performance vam nudi interaktivno primerjavo med M Performance in serijskim zvokom. Na voljo kot aplikacija za pametne telefone z operacijskim sistemom Android ali iOS ali na **bmw.com/mperformance**

V VSAKEM VOZILU BMW JE GEN MOTOŠPORTA.

Od samih začetkov podjetja BMW je visoka zmogljivost logičen del naše blagovne znamke. In ravno tako od začetka naprej, je bila športna tekmovalnost naša osrednja gonilna sila za stalno izpopolnjevanje zmogljivosti in vozne dinamike – nujen pogoj za pregovorni užitek v vožnji, ki odlikuje vsako vozilo BMW vse do danes.

Ta zahteva prebudi v številnih voznikih BMW željo, da individualno dinamiko svojega vozila premaknejo na vrh onstran serijsko razpoložljive dodatne opreme. Zanje smo razvili dele BMW M Performance.

Vsak sestavni del BMW M Performance je bil razvit v sodelovanju z oddelkom BMW M GmbH in je rezultat desetletnih izkušenj iz sveta motošporta. Popolna usklajenost z vsakim modelom BMW in področje uporabe vgrajenega dela sta za nas posebej pomembna.

1929 se začne zgodba o uspehu BMW Motorsport z zmago BMW 3/15 na prestižni dirki Alpenfahrt.

1936 je BMW 328, dirkaška različica 326, debitiral na dirki Eifelrennen z voznikom Ernstom Jakobom Hennejem – in takoj zmagal.

1940 Dvojna zmaga za BMW 328 Berlinetta Touring na dirki Mille Miglia.

1954 Reprezentativna limuzina BMW 501 zasede 3. mesto na reliju Monte Carlo.

1960/1961 Z BMW 700 postane Hans Stuck s 60 leti nemški prvak v gorskih dirkah. Walter Schneider ponovi uspeh leta 1961 v BMW 700 RS z aluminijasto karoserijo.

1964 je Hubert Hahne z BMW 1800Ti dominiral v nemškem prvenstvu turnih avtomobilov, saj je osvojil kar 14 od 16 dirk.

1966 Hubertu Hahneju je z BMW 2000Ti, kot prvemu vozniku, uspelo odpeljati krog na severni pentliji Nürburgringa pod desetimi minutami.

1968/69 se v BMW 2002 prvič uporabi turbopolnilnik. Dieter Quester je z njim dvakrat slavil naslov evropskega prvaka v prvenstvu turnih avtomobilov.

2

Veliko delov BMW M Performance je popolnoma usklajenih z vsemi modeli BMW, ki so naštetih tukaj. Iz prikazanega pregleda izberite želeno osnovo in nato izpopolnite svojo opremo BMW M Performance na posamezni strani modela BMW.

VEČ MOTOŠPORTA ZA VSE.

1 Karbonski ohišji zunanjih ogledal

Ročno izdelani iz 100 % karbona: markantni ohišji zunanjih ogledal poudarjata visokotehnoški značaj vozila. Dinamična oblika zagotavlja posebej kakovosten videz in določa individualne športne poudarke.

2 Preveleke pedal/podpora za stopalo iz legiranega jekla

S svojo površino iz kakovostnega legiranega jekla in asimetričnim oblikovanjem profilov dajejo podpora za stopalo in prevleke pedal dinamičen, visokotehnoški značaj tudi prostoru za noge. Izrazito oblikovani profili preprečijo drsenje stopal.



3

4

3 Etui za ključ

Navduši s svojo mešanico materialov iz karbona in alkantere. Ključ je prek vijaka z notranjim šesterkotnikom v modri barvi BMW M varno povezan z etuijem. Brezčasna eleganca, tehnično dovršena – in prefinjen izraz motošporta.

4 Držalo Track Fix za akcijske kamere

Nudi varno in stabilno osnovo za številne profesionalne zunanje nastavke med uporabo na dirkališču. Zunanje držalo se namesti na eno od zank za vleko. Kamera se lahko upravlja prek aplikacije.

5 Podvozje (do 20 mm nižje)

Vozilo s spuščeno lego podvozja izgleda bolj športno in ima dinamično navzočnost. Pri vozilu, ki ima nameščeno športno podvozje, pridejo bolje do izraza vsi preostali deli za zunanost BMW M Performance. S tem doseže predelava občutno športnejši videz in izboljšanje vozne dinamike ter „užitka v vožnji“: boljšo stabilnost vožnje, dinamiko pri vožnji skozi ovinek in varnost.

6 Drive Analyser

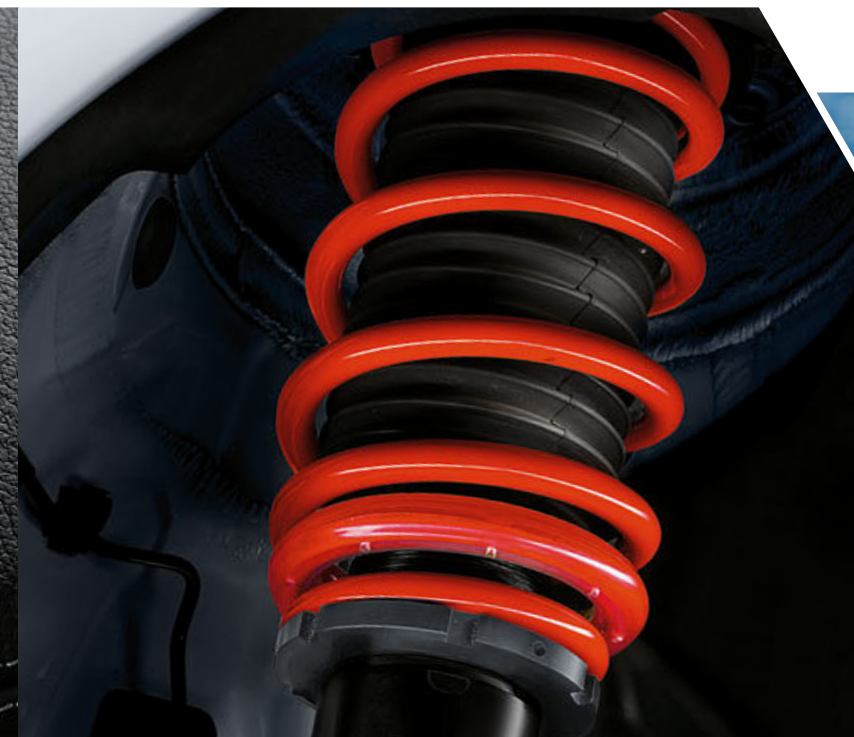
Sestavljen je iz diagnostičnega vmesnika (OBD) in aplikacije za pametni telefon (iOS in Android). Na ta način se lahko številni podatki, ki so pomembni za vožnjo, strokovno analizirajo in zapišejo, npr. podatki motorja, temenske vrednosti, uporaba pedala za plin in zavor, prečni pospešek itd.

7 Črna okrasna rešetka hladilnika

Poudarja športno dinamičen značaj vozila. Okvir sprednje okrasne rešetke je na voljo v črni barvi visok sijaj.



1



5



7

BMW SERIJE 1.

ENO Z DIRKALIŠČEM.



Edinstven med kompaktnimi: športen značaj, elegantna oblika in močni motorji spremenijo BMW serije 1 v dinamičen izjemen pojav njegovega razreda. Vtis, ki ga lahko trajno podprete z deli BMW M Performance.

18" zavorni sistem

S športnimi zavornimi koluti lahke konstrukcije s prisilnim hlajenjem in zavornimi sedli BMW M Performance v rdeči, rumeni ali oranžni barvi. Z logotipom BMW M.

Paket Aerodynamics

Za še boljše aerodinamične vrednosti je natančno prilagojen vozilu BMW serije 1. Obsega zračne kanale, razdelilni element (splitter) in dele montažnih nastavkov za sprednji odbijač, zadnji difuzor in nastavka za bočna pragova.

Bočni črti v črni/srebrni barvi

Poudarjata markantne poteze BMW serije 1.

Enoti zadnjih luči Black Line

Absolutno po meri, prilagojeni obliki in električnemu omrežju vozila. Pri vozilih s halogenskimi žarometi se zadnja luč nadomesti z LED diodami.

Sistem glušnika

Skrbi za izrazito športen zvok – v in zunaj vozila. Izdelan je iz legiranega jekla in odporen proti vremenskim vplivom.

Usmerjevalnika zraka na zadku

Skupaj s strešnim spojlerjem skrbita za izrazit videz. Na voljo samo v kombinaciji s strešnim spojlerjem.

Kromirani zaključki končnih izpušnih cevi

Krepijo individualen značaj vozila BMW serije 1. Termično ločeni in z vtisnjnim logotipom BMW M. Na voljo samo v kombinaciji s sistemom glušnika BMW M Performance.

Volan II iz alkantere s karbonsko masko

Športen volan z zelo oprijemljivo prevleko iz alkantere in prefinjeno karbonsko masko z odprtimi porami.

Karbonske notranje obloge z alkantero

Prefinjena mešanica materialov iz karbona z odprtimi porami in alkantere skrbi za ekskluziven občutek motošporta v kokpitu.

19" Double-spoke 405 M

Kakovostna 19" lita alu. platišča so kovana, v dvobarvni izvedbi Orbit Grey z brušeno čelno površino in štiribarvnim logotipom BMW M.

- 1 Črna okrasna rešetka hladilnika, karbonski ohišji zunanjih ogledal, paket Aerodynamics, 18" zavorni sistem, bočne črte
- 2 Enoti zadnjih luči Black Line, 19" lita alu. platišča Double-spoke 405 M, kromirani zaključki končnih izpušnih cevi, sistem glušnika, usmerjevalnika zraka na zadku, paket Aerodynamics, 18" zavorni sistem, bočne črte
- 3 Karbonske notranje obloge z alkantero
- 4 Volan II iz alkantere s karbonsko masko

Nadaljnji opisi opreme na straneh 12/13, pregledna tabela na strani 56.





BMW SERIJE 2 COUPÉ IN CABRIO.

KOMPAKTEN ŠPORTNI DUH.



- 1 Maske za sredinsko konzolo in prestavno ročico iz karbona in alkantere, karbonska maska prestavne ročice
- 2 Volan II iz alkantere s karbonsko masko in dirkaškim zaslonom
- 3 LED vstopni letvi
- 4 Akcentni črti, 19" lita alu. platišča Double-spoke 405 M, sistem glušnika, paket Aerodynamics, karbonski zaključki končnih izpušnih cevi
- 5 Črna okrasna rešetka hladilnika, karbonski ohišji zunanjih ogledal, paket Aerodynamics

Nadaljnji opisi opreme na straneh 12/13, pregledna tabela na strani 56.

4

5

Atletska oblika, kratki previsi in mišičasta sorazmerja za popolno razporeditev osne obremenitve – modela BMW serije 2 Coupé in Cabrio sta bila zamišljena, da potisneta vozno dinamiko na vrh. Z deli BMW M Performance boste ohranili še večjo prednost.

19" Double-spoke 405 M

Kakovostna 19" lita alu. platišča so kovana, v dvobarvni izvedbi Orbit Grey z brušeno čelno površino in štiribarvnim logotipom BMW M.

Sistem glušnika

Skrbi za izrazito športen zvok – v in zunaj vozila. Izdelan je iz legiranega jekla in odporen proti vremenskim vplivom.

Karbonski zaključki končnih izpušnih cevi
Krepijo individualen značaj vozila BMW serije 2. Termično ločeni in z vtisnjenim logotipom BMW M. Na voljo samo v kombinaciji s sistemom glušnika BMW M Performance.

Paket Aerodynamics

Za še boljše aerodinamične vrednosti je natančno prilagojen vozilu BMW serije 2. Obsega zračne kanale, razdelilni element (splitter) in dele montažnih nastavkov za sprednji odbijač, zadnji difuzor in nastavka za bočna pragova.

Volan II iz alkantere s karbonsko masko in dirkaškim zaslonom

Na zgornjem delu volanskega obroča ima integriran funkcijski zaslon. Najnovejša tehnologija OLED in dvobarvni prikazi v LED tehniki omogočajo uporabo načinov Race, Sport in EfficientDynamics prek integriranih gumbov v območju opor za palec.

Maske za sredinsko konzolo in prestavno ročico iz karbona in alkantere

Karbon z odprtimi porami naredi strukturo visokotehnološkega materiala senzibilno. Kakovostna alkantera navduši s svojim prijetnim videzom in otipom.

LED vstopni letvi

Dinamična oblika LED vstopnih letev in njun videz iz legiranega jekla spremenita vstopanje v doživetje. Brezkabelsko delovanje zahvaljujoč integrirani bateriji in magnetnemu stikalu.

Karbonska maska prestavne ročice

Kaže štiribarvni logotip BMW M in poudarja močno vez z motošportom. Izdelana je iz karbona z odprtimi porami in oplemeniten s polmat premazom, da se visoka tehnologija vidi in občuti.

Akcentni črti v črni/srebrni barvi

Položaj pod stranskim robom namensko poudarja športno elegantno obliko vozila.

Na svetu skoraj ne najdemo vozila, ki je tako povezano s športnostjo kot BMW serije 3. Pokažite to s popolnoma usklajeno opremo – kajti posebno dodano vrednost delov BMW M Performance boste čutili na vsakem metru.

Paket Aerodynamics

Za še boljše aerodinamične vrednosti je natančno prilagojen vozilu BMW serije 3. Obsega zračne kanale, razdelilni element (splitter) in dele montažnih nastavkov za sprednji odbijač, zadnji difuzor in nastavka za bočna pragova. Pogoj je paket BMW M Aerodynamics.

Volan II iz alkantere s karbonsko masko

Športen volan z zelo oprijemljivo prevleko iz alkantere in prefinjeno karbonsko masko z odprtimi porami.

Zaključki končnih izpušnih cevi iz kroma ali karbona

Krepijo individualen značaj vozila BMW serije 3. Termično ločeni in z vtisnjenim logotipom BMW M. Na voljo samo v kombinaciji s sistemom glušnika BMW M Performance.

20" Double-spoke 405 M

Kakovostna 20" lita alu. platišča so kovana, v dvobarvni izvedbi Orbit Grey z brušeno čelno površino in opremljena s štiribarvnim logotipom BMW M. Na voljo tudi z 18" mat črnimi platišči v okviru zimskega kompleta koles.

Mehanski samozaporni diferencial

Za izboljšanje trakcije posreduje na gonilu zadnje preme več navora kolesu z boljšim oprijemom s cestiščem in tako zmanjša zdrs na zadnji premi. Rezultat: stabilnejša vožnja skozi ovinek, izpopolnjena trakcija in bolj dinamične vozne lastnosti.

Sistem glušnika

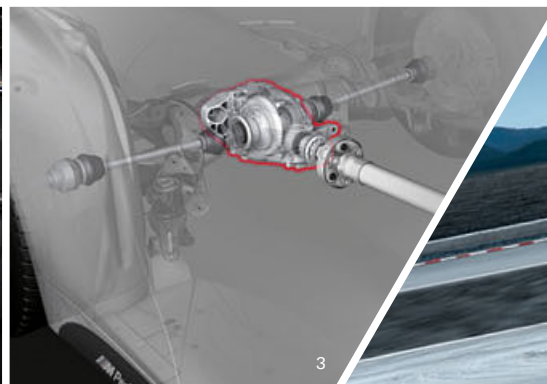
Skrbi za izrazito športen zvok – v in zunaj vozila. Izdelan je iz legiranega jekla in odporen proti vremenskim vplivom.

Karbonske notranje obloge z alkantero

Prefinjena mešanica materialov iz karbona z odprtimi porami in alkantere skrbi za ekskluziven občutek motošporta v kokpitu.

- 1 20" lita alu. platišča Double-spoke 405 M, paket Aerodynamics, sistem glušnika, kromirani zaključki končnih izpušnih cevi
- 2 Volan II iz alkantere s karbonsko masko, karbonske notranje obloge z alkantero
- 3 Samozaporni diferencial
- 4 Karbonski ohišji zunanjih ogledal, črna okrasna rešetka hladilnika, 20" lita alu. platišča Double-spoke 405 M, paket Aerodynamics

Nadaljnji opisi opreme na straneh 12/13, pregledna tabela na strani 56.



BMW SERIJE 3.
DINAMIČEN POTENCIAL.



BMW SERIJE 4 COUPÉ IN CABRIO.

ESTETIKA S POSEBNO MOČJO.



1



3

Bodisi Coupé ali Cabrio – prvi športni poudarek določa močan sprednji del z velikimi vstopnimi odprtini za zrak. Dodatna oprema BMW M Performance omogoča nižje težišče in optimalno razporeditev osne obremenitve.

Sistem glušnika
Skrbi za izrazito športen zvok – v in zunaj vozila. Izdelan je iz legiranega jekla in odporen proti vremenskim vplivom.

Zaključki končnih izpušnih cevi iz kroma ali karbona
Krepijo individualen značaj vozila BMW serije 4. Termično ločeni in z vtisnjenim logotipom BMW M. Na voljo samo v kombinaciji s sistemom glušnika BMW M Performance.

18" zavorni sistem
S športnimi zavornimi koluti lahke konstrukcije s prislilnim hlajenjem in zavornimi sedli BMW M Performance v rdeči, rumeni ali oranžni barvi. Z logotipom BMW M.

Črni foliji za bočna pragova
Odlično sta prilagojeni obliki vozila in poudarjata njegov individualen atletske videz. Z napisom BMW M Performance.

20" Double-spoke 624 M
Kakovostna 20" lita alu. platišča so kovana v dvobarvni mat črni izvedbi, rezkana in opremljena s štiribarvnim logotipom BMW M.

Paket Aerodynamics
Za še boljše aerodinamične vrednosti je natančno prilagojen vozilu BMW serije 4. Obsega zračne kanale, razdelilni element (splitter) in dele montažnih nastavkov za sprednji odbijač, zadnji difuzor in nastavka za bočna pragova. Pogoj je paket BMW M Aerodynamics.

Akcentni črti v črni/srebrni barvi
Položaj pod stranskim robom namensko poudarja športno elegantno obliko vozila.

Volan II iz alkantere s karbonsko masko in dirkaškim zaslonom
Na zgornjem delu volanskega obroča ima integriran funkcijski zaslon. Najnovejša tehnologija OLED in dvobarvni prikazi v LED tehniki omogočajo uporabo načinov Race, Sport in EfficientDynamics prek integriranih gumbov v območju opor za palec.



4

- 1 Zaključki končnih izpušnih cevi iz karbona, sistem glušnika
- 2 Volan II iz alkantere s karbonsko masko in dirkaškim zaslonom
- 3 Kromirani zaključki končnih izpušnih cevi, sistem glušnika, 18" zavorni sistem, foliji za bočna pragova, 20" lita alu. platišča Double-spoke 624 M, paket Aerodynamics, akcentni črti
- 4 Akcentni črti, črna okrasna rešetka hladilnika, karbonski ohišji zunanjih ogledal

Nadaljnji opisi opreme na straneh 12/13, pregledna tabela na strani 56.



Tako se združita fascinantna estetika in značilna zmogljivost BMW: Gran Coupé očara z izjemnimi oblikovnimi elementi, ki pridejo z izbiro popolnoma usklajenih delov BMW M Performance še bolje – in predvsem – bolj športno do izraza.

Karbonski zadnji spojler
Ročno izdelan iz 100 % karbona, uravnotežen in z največjo stabilnostjo.

Kromirani zaključki končnih izpušnih cevi
Krepijo individualen značaj vozila BMW serije 4. Termično ločeni in z vtisnjenim logotipom BMW M. Na voljo samo v kombinaciji s sistemom glušnika BMW M Performance.

Izpušni sistem Active Sound
Z izpušnim sistemom je tudi za dizelska vozila prvič na voljo zelo kakovosten športen izpušni sistem. Možnost individualnega upravljanja: „Eco Pro“ in „Comfort“ z nasičenim zvokom v vsakdanjem življenju ter „Sport“ in „Sport+“ s polnim razvojem zvoka in skrajnim čustvenim nabojem.

- 1 Karbonski zadnji spojler, izpušni sistem Active Sound, kromirani zaključki končnih izpušnih cevi, 20" lita alu. platišča 624 M polirana, karbonski ohišji zunanjih ogledal, akcentni črti v črnilsrebrni barvi, nastavka za bočna pragova v mat črni barvi, foliji za bočna pragova
- 2 Izpušni sistem Active Sound, kromirani zaključki končnih izpušnih cevi

Nadaljnji opisi opreme na straneh 12/13, pregledna tabela na strani 56.

BMW SERIJE 4 GRAN COUPÉ. NAJBOLJ ŠPORTEN KUPE S ŠTIRIMI VRATI.



Združuje najboljše iz poslovnega in športnega sveta. Najmodernejša digitalna komunikacijska tehnologija, združena s klasično športnim občutkom vožnje in markantno obliko – z deli BMW M Performance naredi še en korak naprej.

Karbonski montažni nastavek spredaj

Ročno izdelan, brezkompromisno kakovosten in aerodinamično usklajen z vozilom BMW.

20" Double-spoke 669 M

Kakovostna 20" lita alu. platišča so kovana, v dvobarvni črni mat izvedbi z ekskluzivno kombinacijo rezkane in brušene čelne površine ter opremljena z logotipom BMW M.

Oprema za naknadno vgradnjo športnih zavor

Za kratke zavorne poti – tudi pri visoki termični obremenitvi: zmogljive športne zavore imajo na voljo športe zavorne kolute lahke konstrukcije s prisilnim hlajenjem. Zavori sta spredaj opremljeni s 4-batnim nepremičnim zavornim sedlom, zadaj pa z 1-batnim plavajočim zavornim sedlom. Na voljo v markantno športni rdeči barvi BMW M Performance. Z štiribarvnim logotipom BMW M.

Karbonski zadnji difuzor

Markantna paša za oči: zlasti s svojimi strnjenimi rebri krepi karbonski zadnji difuzor mišičasto športnost vozila.

Sistem glušnika

Skrbi za izrazito športen zvok – v in zunaj vozila. Izdelan je iz legiranega jekla in odporen proti vremenskim vplivom. S kromiranimi ali karbonskimi zaključki končnih izpušnih cevi.

Nastavka za bočna pragova

S svojim popolnim prileganjem določata nastavka za bočna pragova markantno športne poudarke na bokih vozila.

Karbonski zaključek končne izpušne cevi

8-valjni videz, karbonski plašč in druge oblikovne značilnosti naredijo zaključek končne izpušne cevi posebej masiven in močan.

- 1 Karbonski zaključek končne izpušne cevi, karbonski zadnji difuzor
- 2 Poliuretanski zadnji spojler v mat črni barvi
- 3 Karbonski podaljšan sprednji odbijač z odprtinami za zrak, karbonski montažni nastavek, okrasna rešetka hladilnika v črni barvi visok sijaj
- 4 20" lita alu. platišča Double-spoke 669 M, dvobarvna mat črna, oprema za naknadno vgradnjo športnih zavor
- 5 Karbonski zadnji spojler, karbonski zadnji difuzor, sistem glušnika, karbonski zaključek končne izpušne cevi, karbonski ohišji zunanjih ogledal, nastavka za bočna pragova, folija za bočna pragova, akcentni črti, oprema za naknadno vgradnjo športnih zavor, 20" lita alu. platišča Double-spoke 669 M, dvobarvna mat črna

Nadaljnji opisi opreme na straneh 12/13, pregledna tabela na strani 56.



BMW SERIJE 5.
NAJHITREJŠA INOVACIJA V POSLOVNEM RAZREDU.

BMW SERIJE 6.

NARAVNA ELEGANCA, EKSTRAVAGANTNA MOČ.



Ne glede na to, če izbira pade na Coupé, Cabrio ali Gran Coupé – BMW serije 6 vedno predstavlja športno visoko zmogljivost kot uglajen dogodek. Deli BMW M Performance omogočajo pomembne razlike, ki so lahko odločilne na tej ravni.

20" V-spoke 464 M

Kakovostna 20" lita alu. platišča so v dvobarvni izvedbi Ferric Grey, z brušeno čelno površino in v izvedbi Liquid Black.

Volan II iz alkantere s karbonsko masko

Športen volan z zelo oprijemljivo prevleko iz alkantere in prefinjeno karbonsko masko z odprtimi porami.

Karbonska maska prestavne ročice za športen avtomatski menjalnik

Določa prefinjen in individualen poudarek motošporta v kokpitu. Z logotipom BMW M.

Sistem glušnika

Skrbi za izrazito športen zvok – v in zunaj vozila. Izdelan je iz legiranega jekla in odporen proti vremenskim vplivom.

- 1 Črna okrasna rešetka hladilnika, karbonski ohišji zunanjih ogledal, 20" lita alu. platišča V-spoke 464 M dvobarvna Ferric Grey
- 2 Volan II iz alkantere s karbonsko masko
- 3 Karbonska maska prestavne ročice za športen avtomatski menjalnik
- 4 20" lita alu. platišča V-spoke 464 M Liquid Black
- 5 Sistem glušnika

Nadaljnji opisi opreme na straneh 12/13, pregledna tabela na strani 56.





1

- 1 Črna okrasna rešetka hladilnika, karbonski ohišji zunanjih ogledal
- 2 21" lita alu. platišča Double-spoke 650 M, foliji za bočna pragova
- 3 Zadnji spojler

Nadaljnji opisi opreme na straneh 12/13, pregledna tabela na strani 56.



2

BMW SERIJE 7.

MODEREN LUKSUZ, OPREDELJEN ŠPORTNO.

V BMW serije 7 pomeni skrajna oblika luksuza to, da se lahko tehnološke ambicije prihodnosti doživijo že danes – na posebej športen način. Deli BMW M Performance vtisnejo temu doživetju novo dinamično dimenzijo. Zlasti v tem razredu vozil prepričajo z izvrstno kakovostjo.

21" Double-spoke 650 M

Kakovostna 21" lita alu. platišča so kovana, v dvobarvni črni izvedbi visok sijaj, z brušeno čelno površino in opremljena z logotipom BMW M.

Črni foliji za bočna pragova

Odlično sta prilagojeni obliki vozila in poudarjata njegov individualen atletski videz. Z napisom BMW M Performance.

Zadnji spojler

Izdelan je iz kakovostnega poliuretana in krepi športno navzočnost vozila. Izpopolnjene aerodinamične vrednosti zmanjšajo vzgon in skrbijo za še bolj skladno obnašanje krmilnega navora.



3

- 1 Foliji za bočna pragova, karbonski ohišji zunanjih ogledal, črna okrasna rešetka hladilnika
- 2 LED vstopni letvi
- 3 Foliji za bočna pragova

Nadaljnji opisi opreme na straneh 12/13, pregledna tabela na strani 56.

Vožnja po novih poteh: kot moderna izvedenka SUV demonstrira BMW X1 na prvi pogled, da sta spontanost in vsestranskost del njegove narave. Deli BMW M Performance, ki so odlično prilagojeni športni vožnji, še izraziteje poudarijo njegovo posebnost.

LED vstopni letvi

Dinamična oblika LED vstopnih letev in njun videz iz legiranega jekla spremenita vstopanje v doživetje. Brezkabelsko delovanje zahvaljujoč integrirani bateriji in magnetnemu stikalu.

Črni foliji za bočna pragova

Odlično sta prilagojeni obliki vozila in poudarjata njegov individualen atletske videz. Z napisom BMW M Performance.



BMW X1.
ŠPORTNO DEJANJE.



BMW X3.
MOČ BREZ MEJA.

Njegova paradna disciplina: fleksibilnost. BMW X3 je svetovno preizkušen vsestranski profesionallec, ki se v hipu sooči z vsakim izzivom. Ko gre za prvovrsten športen videz, so deli BMW M Performance prva izbira.

Volan iz alkantere s karbonsko masko
Prevleka volana iz alkantere za izvrsten oprijem in prijeten videz ter otip – tudi v vročini ali mrazu.

20" Double-spoke 310 M

Kakovostna in glede mase izpopolnjena 20" lita alu. platišča so v dvobarvni izvedbi Orbit Grey mat ali Ferric Grey, z brušeno čelno površino in logotipom BMW M.

21" Double-spoke 599 M

Kakovostna 21" lita alu. platišča so v dvobarvni izvedbi Orbit Grey mat ali mat črni barvi, z brušeno čelno površino in logotipom BMW M.

- 1 Črna okrasna rešetka hladilnika, karbonski ohišji zunanjih ogledal, 21" lita alu. platišča Double-spoke 310 M
- 2 21" lita alu. platišča Double-spoke 599 M
- 3 21" lita alu. platišča Double-spoke 310 M
- 4 Volan iz alkantere s karbonsko masko, karbonske notranje obloge

Nadaljnji opisi opreme na straneh 12/13, pregledna tabela na strani 56.



BMW X4.

POPOLNO IZBOLJŠANA ŠPORTNOST.

- 1 Karbonski zadnji spojler, sistem glušnika, akcentni črti, 21" lita alu. platišča Double-spoke 599 M
- 2 20" lita alu. platišča Double-spoke 310 M
- 3 Volan iz alkantere s karbonsko masko, karbonske notranje obloge

Nadaljnji opisi opreme na straneh 12/13, pregledna tabela na strani 56.

X4 izstopa, ker počne, kar hoče. Njegova oblika je usmerjena v prihodnost, kot njegovi močni motorji. S skrbno usklajenimi originalnimi deli BMW M Performance lahko njegov videz oblikujete še bolj individualno.

Karbonski zadnji spojler

Ročno izdelan iz 100 % karbona, izpopolnjen glede mase in z največjo stabilnostjo.

Akcentni črti v črni/srebrni barvi

Položaj pod stranskim robom namensko poudarja športno elegantno obliko vozila.

Sistem glušnika

Skrbi za izrazito športen zvok – v in zunaj vozila. Izdelan je iz legiranega jekla in odporen proti vremenskim vplivom.

21" Double-spoke 599 M

Kakovostna 21" lita alu. platišča so v dvobarvni izvedbi Orbit Grey mat ali mat črni barvi, z brušeno čelno površino in logotipom BMW M.

20" Double-spoke 310 M

Kakovostna in uravnotežena 20" lita alu. platišča so v dvobarvni izvedbi Orbit Grey mat ali Ferric Grey, z brušeno čelno površino in logotipom BMW M.

Volan iz alkantere s karbonsko masko

Prevleka volana iz alkantere za izvrsten oprijem in prijeten videz ter otip – tudi v vročini ali mrazu.

Karbonske notranje obloge

Prefinjena mešanica materialov iz lakiranega karbona, kombiniranega s kromom in napisom BMW M Performance.

Absolutna premoč na vsakem terenu in suverena športnost na najvišji ravni – oba najboljša modela serije X sta edinstvena in neprimerljiva. Z deli BMW M Performance boste obema podelili še zadnjo izboljšavo.

Montažna nastavka spredaj

Krepita športno obliko vozila. Izdelana sta ročno in sestavljena iz 100 % ogljika. Pogoji sta paketa BMW M Sport ali BMW M Aerodynamics in ogljikovinski zadnji spojler pri BMW X6 oz. strešni spojler pri BMW X5.

Strešni spojler

V črni barvi visok sijaj še bolj izrazito poudarja markanten videz vozila. Njegova dinamična oblika določa jasne in individualne poudarke na zadku vozila.

Volan iz alkantere s ogljikovinsko masko

Prevleka volana iz alkantere za izvrsten oprijem in prijeten videz ter otip – tudi v vročini ali mrazu.

Črni foliji za bočna pragova

Odlično sta prilagojeni obliki vozila in poudarjata njegov individualen atletske videz. Z napisom BMW M Performance.

21" Double-spoke 310 M

Kakovostna in uravnotežena 21" lita alu. platišča so v dvobarvni izvedbi Orbit Grey mat ali Ferric Grey, z brušeno čelno površino in logotipom BMW M.

21" Y-spoke 375

Kakovostna 21" BMW Performance lita alu. platišča Y-spoke 375 so v dvobarvni izvedbi Ferric Grey, z brušeno čelno površino in napisom BMW Performance.

21" Double-spoke 599 M

Kakovostna 21" lita alu. platišča so v dvobarvni izvedbi Orbit Grey mat ali mat črni barvi, z brušeno čelno površino in logotipom BMW M.

Ogljikovinski zadnji spojler

Ročno izdelan iz 100 % ogljika, uravnotežen in z največjo stabilnostjo.

Ogljikovinski zadnji difuzor

Markantna paša za oči: zlasti s svojimi strnjanimi rebri krepi ogljikovinski zadnji difuzor mišičasto športnost vozila.

Zadnji zakrilci

Izrazito krepita učinek širine vozila. Zlasti njun profil določa individualne športne poudarke. Na voljo iz kakovostnega ogljika (BMW X5) in v črni barvi visok sijaj (BMW X6).

Kromirani zaključki končnih izpušnih cevi

Krepijo individualen značaj vozil BMW X5 in BMW X6. Termično ločeni in z vtisnjenim logotipom BMW M. Na voljo samo v kombinaciji s sistemom glasnika BMW M Performance.

Etui za ključ

Navduši s svojo mešanico materialov iz ogljika in alkantere. Ključ je prek vijaka z notranjim šest-rokotnikom v modri barvi BMW M varno povezan z etuijem. Brezčasna eleganca, tehnično dovršena – in prefinjen izraz motošporta.

BMW X5 IN BMW X6. DODATNA MOČ ZA IZJEMNA ATLETA.



- 1 Strešni spojler
- 2 Volan iz alkantere s ogljikovinsko masko
- 3 Črna okrasna rešetka hladilnika, ogljikovinski ohišji zunanjih ogledal, montažna nastavka spredaj
- 4 Ogljikovinski zadnji difuzor
- 5 21" lita alu. platišča Double-spoke 310 M
- 6 21" lita alu. platišča Double-spoke 599 M
- 7 Zadnji zakrilci, kromirani zaključki končne izpušne cevi, ogljikovinski zadnji difuzor, ogljikovinski zadnji spojler, foliji za bočna pragova, 21" lita alu. platišča Double-spoke 599 M

Nadaljnji opisi opreme na straneh 12/13, pregledna tabela na strani 56.



1972 Ustanovi se oddelok BMW Motorsport GmbH.

1973 Hans-Joachim Stuck in Chris Amon sta z BMW 3.0 CSL osvojila veliko nagrado prvenstva turnih avtomobilov na Nürburgringu. S šestimi naslovi evropskega prvaka je CSL najuspešnejši turni avtomobil 70-ih let.

1978 je s prihodom BMW M1 ugledal luč sveta prvi samostojni model oddelka BMW Motorsport GmbH.

1984 Volker Strycek osvoji z BMW 635 CSI prvo zmago v prvenstvu DTM za BMW.

MOTOŠPORT SE PIŠE S ČRKO M.

Od samih začetkov znamke je v konstrukciji vsakega avtomobila BMW prisotna visoka športna zahteva. Ustanovitev oddelka BMW Motorsport GmbH leta 1972 in brezkompromisna osredotočenost na dirkalni šport sta sprostili nove moči. Z dolgim nizom sijajnih uspehov je nastalo edinstveno strokovno znanje.

BMW 3.0 CSL, ki je bil razvit v tesnem sodelovanju z Alpino, je bil prvi zmagovalec – s šestimi naslovi evropskega prvaka je najuspešnejši turni avtomobil 70-ih let. Sledil mu je BMW M1, prvi BMW z legendarno črko M v imenu.

Od leta 1980 je BMW Motorsport GmbH s turbomotorji BMW zaznamoval Formulo 1. Prvi naslov svetovnega prvaka s turbomotorjem nasploh si je leta 1983 v svojem Brabhamovem dirkalniku z motorjem BMW privozil Nelson Piquet.

BMW M3 si je medtem v prvenstvu turnih avtomobilov izoblikoval velik ugled. Vozila serije E30 so do danes najuspešnejši turni avtomobili na svetu. Od leta 2015 zastopa BMW M4 DTM tri barve oddelka BMW M GmbH v nemškem prvenstvu turnih avtomobilov.

1989 Roberto Ravaglia postane z BMW M3 svetovni prvak v prvenstvu turnih avtomobilov.

2004/2005 BMW slavi na 24-urni dirki na Nürburgringu dve leti zapored z dvojno zmago dveh dirkalnikov BMW M3 GTR.

2012 Povratak v prvenstvo DTM je pomenil nov zmagoviti niz. Legendarnemu BMW M3 DTM je takoj uspel trojni naslov. V skupnem seštevku dirkačev, proizvajalcev in ekip.

2016 Marco Wittman osvoji z BMW M4 DTM dirkaški naslov v prvenstvu DTM.

BMW M4 DTM v seriji DTM sezone 2016.

ZA VSE S ČRKO M.

Nekateri deli BMW M Performance so popolnoma usklajeni z vašim modelom BMW M. Iz tega pregleda izberite zeleno osnovo in nato izpopolnite svoje vozilo z opremo, ki je namenjena vašemu modelu BMW M.

1 Črna okrasna rešetka hladilnika

Markantne dvojne okrasne prečke in okvir v črni barvi visok sijaj odražajo moč in absolutno odločnost. Za individualen videz, ki določa jasne smernice.

2 Volan II iz alkantere s karbonsko masko in dirkaškim zaslonom

Prevleka volana iz zelo kakovostne alkantere skrbi za izvrsten oprijem. Dirkaški zaslon v naj-novejši tehniki OLED in dvobarvni LED prikazi za menjavo prestav nudijo avtentičen občutek motošporta v vsakdanjem življenju. S pritiskom gumba se lahko priključijo načini vožnje Race, Sport in EfficientDynamics. Štoparica (v načinu Race s prikazom stotinke sekunde) in G-meter za merjenje vzdolžnega ter bočnega pospeška posredujejo aktualne podatke, ki so pomembni v motošportu. Možno je tudi: shranjevanje do 50 časov kroga in najboljših vrednosti za hitrost ter prečni oz. vzdolžni pospešek. Za edinstven

in športno eleganten videz skrbi maska iz lakiranega karbona. Na voljo je tudi brez dirkaškega zaslona.

3 Karbonski ohišji zunanjih ogledal

Izdelani sta ročno in sestavljeni iz 100% karbona. Njuna dinamična, športna in kakovostna oblika sporoča na prvi pogled: individualnost ima prednost!

4 Podvozje (po višini nastavljivo, do 20 mm nižje)

Vozilo s spuščeno lego podvozja izgleda bolj športno in ima dinamično navzočnost. Pri vozilu, ki ima nameščeno športno podvozje, pridejo boljše do izraza vsi preostali deli za zunanost BMW M Performance. S tem pa ni na voljo le odlična optična predelava, ampak tudi izboljšanje vozne dinamike in „užitka v vožnji“: boljša stabilnost vožnje, dinamika pri vožnji skozi ovine in varnost.

5 Glava prestavne ročice Pro

Sredinsko konzolo oskrbi z ultimativnim pridihom motošporta. Z osvetljeno shemo prestav, prijetnim oprijemom in videzom, stranskimi vložki v barvah BMW M in mehom iz alkantere. Za povsem nov občutek prestavljanja.

6 Etui za ključ

Navduši s svojo mešanico materialov iz karbona in alkantere. Ključ je prek vijaka z notranjim šesterkotnikom v modri barvi BMW M varno povezan z etuijem. Brezčasna eleganca, tehnično dovršena – in prefinjen izraz motošporta.

7 Drive Analyser

Sestavljen je iz diagnostičnega vmesnika (OBD) in aplikacije za pametni telefon (iOS in Android). Na ta način se lahko številni podatki, ki so pomembni za vožnjo, strokovno analizirajo in zapišejo, npr. podatki motorja, temenske vrednosti, uporaba pedala za plin in zavor, prečni pospešek itd.

8 Prevleke pedal iz legiranega jekla

Iz masivnega legiranega jekla. Asimetrično oblikovanje profilov skrbi za nezamenljivo dinamičen, visokotehnološki značaj tudi prostoru za noge. Odlična dopolnitev k preostalim izdelkom BMW M Performance.

8 Predpražniki

S svojo brezhibno izdelavo dajejo vozilu individualno športno noto tudi v prostoru za noge. S sivimi oblikovalskimi črtami in vtkanim napisom BMW M Performance.

9 Držalo Track Fix za akcijske kamere

Nudi varno in stabilno osnovo za številne profesionalne zunanje nastavke med uporabo na dirkališču. Zunanje držalo se namesti na eno od zank za vleko. Kamera se lahko upravlja prek aplikacije.



BMW M2 COUPÉ.

KOMPAKTEN PAKET MOČI, SKRAJNA KARIZMA.

Kratek, čvrst, komprimiran: BMW M2 Coupé nudi 500 njutonmetrov navora na manj kot štirih metrih in pol. Bolj jedrnato skoraj ni mogoče opredeliti pojma vozila visoke zmogljivosti – razen z dodatno opremo BMW M Performance.

Karbonska nastavka za bočna pragova

Na markanten način krepi športen videz vozila. Pri tem navdušita s posebej nizko maso, visoko stabilnostjo in popolnim prileganjem obliki vozila.

Karbonska montažna nastavka spredaj levo/desno

Ročno izdelana, brezkompromisno kakovostna in aerodinamično usklajena z vozilom BMW.

Črte motošporta

Črte spredaj, zadaj in na boku v značilnih barvah BMW M posredujejo brezkompromisen značaj dirkalnega športa na prvi pogled. Kakovost folij je bila preizkušena v ekstremnih podnebnih spremembah. Geometrija črt se zelo natančno ujema z obliko vozila.

Karbonski komplet za notranjost

Mešanica materialov iz karbona z odprtimi porami in alcantare posreduje ekskluziven občutek motošporta, na videz in otip. Komplet je sestavljen iz maske za prestavno ročico DCT, pripadajoče maske za sredinsko konzolo in ročaja ročne zavore. Popolna nadgradnja serijske opreme.

Izpušni sistem

Simfonija ceste: izpušni sistem omogoča izbiro med intenzivnim 6-valjnim zvokom in ultimativnim zvokom motošporta.

Karbonski zadnji difuzor

100 % ročno izdelan zadnji difuzor iz karbona. 100 % čist značaj motošporta. 100 % navdušenje. Visokotehnološki zadnji difuzor skrbi za še bolj športno zunanost – in izrazito poudari mišičast videz vozila.

Karbonski zaključki končnih izpušnih cevi

Določajo močne poudarke na zadku vozila. Z logotipom BMW M.

Volan Pro iz alcantare s karbonsko masko

Skrbi za nezamenljiv občutek motošporta v kokpitu. In navduši z markantno obliko in posebej izrazitim prijemalnim delom iz alcantare – za optimalen oprijem pri vseh temperaturah. Z oznako motošporta v svetlo modrem usnju.

- 1 Karbonski zaključki končnih izpušnih cevi
- 2 Volan Pro iz alcantare s karbonsko masko
- 3 Karbonska nastavka za bočna pragova
- 4 Karbonski komplet za notranjost
- 5 Karbonska montažna nastavka spredaj levo/desno, črte Motosport

Nadaljnji opisi opreme na straneh 38/39, pregledna tabela na strani 57.





BMW M3.

IZBERITE SVOJO ŠPORTNO OZNAKO.

BMW M3 že več kot 30 let postavlja nova merila v vsakem krogu. Najuspešnejši turni avtomobil je prepoznan na vsakem svetovnem dirkališču. S ponudbo delov BMW M Performance boste svojemu vozilu podarili čisto osebne prepoznavne znake.

Okrasni prečki na boku

V črni barvi visok sijaj krepita markanten značaj boka vozila. Športni. Prefinjeni. In edinstveni v svojem izražanju.

Karbonske kljuke na vratih

Čudovito zaokrožijo športno individualen svet BMW M Performance v notranjosti vozila. Izjemen globinski učinek zahvaljujoč poliranju z visokim sijajem.

Karbonski ročaj ročne zavore z mehomo iz alkantere

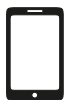
Izdelan je iz lakiranega karbona in prevlečen s kakovostno alkantero. Meh oplemeniti šiv v barvah BMW M. Lepo poudarja občutek motošporta v notranjosti vozila in se odlično ujema s preostalinimi izdelki BMW M Performance.

Izpušni sistem iz titana

Prek gumba za uravnavanje dinamike motorja so na izbiro trije načini: „Sport“ in „Sport+“ za ekstremno prodoren ter čustven zvok. In „Efficient“ za zelo športno intenzivnost, ki je kljub temu primerna za vsakodnevno uporabo. Izpopolnjeno povratno vodenje izpušnih plinov občutno ojača značilno frekvenčno karakteristiko zvoka 6-valjnega motorja z dvojnimi turbinskimi polnjenjem. Zadnji glušnik je v celoti izdelan iz titana, ki je zelo primeren za uporabo v dirkalnem športu.

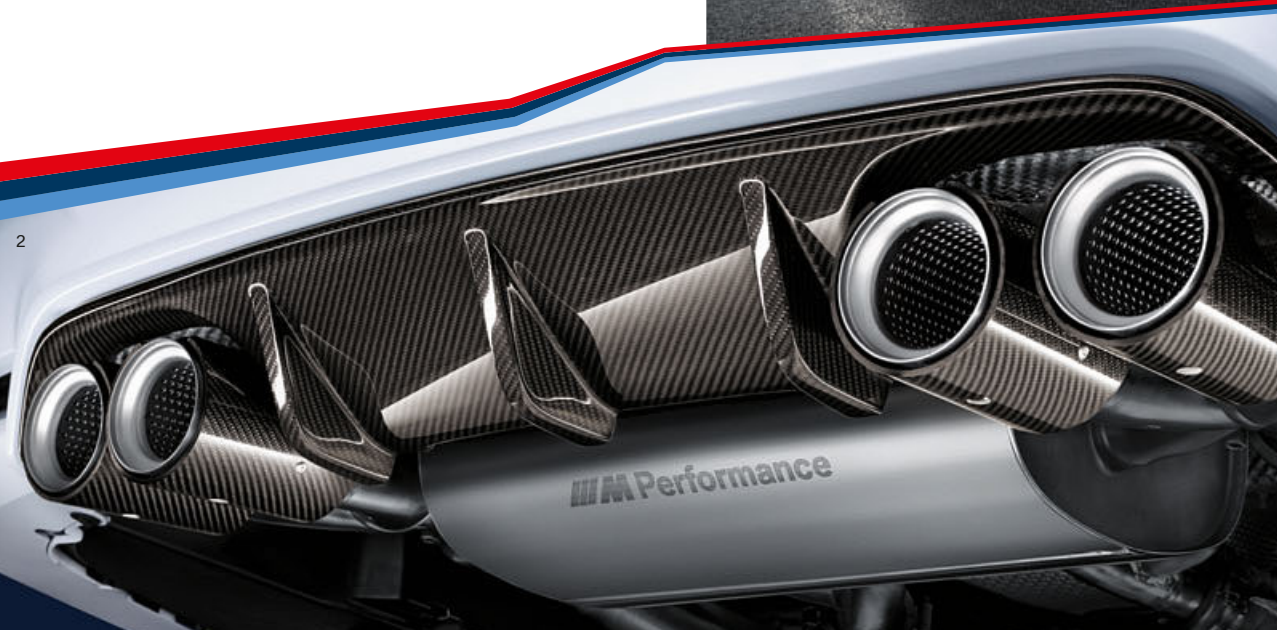
- 1 Črte motošporta na boku, okrasni prečki na boku v črni barvi visok sijaj, izpušni sistem iz titana, karbonski ohišji zunanjih ogledal
- 2 Izpušni sistem iz titana
- 3 Karbonska maska prestavne ročice, karbonski ročaj ročne zavore z mehomo iz alkantere, volan II iz alkantere s karbonsko masko

Nadaljnji opisi opreme na straneh 38/39, pregledna tabela na strani 57.



Opravite pregled zvoka: predvajalnik zvoka BMW M Performance vam nudi interaktivno primerjavo med M Performance in serijskim zvokom. Na voljo kot aplikacija za pametne telefone z operacijskim sistemom Android ali iOS ali na **bmw.com/mpperformance**

2





BMW M4.

RAZSTAVA MOČI ZA COUPÉ IN CABRIO.

S tehničnimi podrobnostmi v BMW M4 Coupé in Cabrio, kot so menjalnik z dvojno sklopko in sistemom Drivelogic, Launch Control in aktivni M diferencial, boste na meji vozili še z večjo sproščenostjo. Z izbiro delov BMW M Performance boste pri tem odražali športen slog in zvok.

Karbonski zadnji difuzor
100 % ročno izdelan zadnji difuzor iz karbona. 100 % čist značaj motošporta. 100 % navdušenje. Visokotehnološki zadnji difuzor skrbi za še bolj športno zunanost – in izrazito poudari mišičast videz vozila.

Pokrov naslona za roko iz alkantere
Zaokroži ekskluziven videz motošporta v kokpitu. Prefinjena mešanica materialov iz alkantere in karbona visok sijaj. Nastavljiv po dolžini. Z vidnim šivom v barvah BMW M.

Karbonski zadnji spojler
Krepi kakovosten in športen videz vozila. Skupaj z drugimi aerodinamičnimi komponentami skrbi za izpopolnjene aerodinamične vrednosti in še bolj športne vozne lastnosti.

Bočne črte Motorsport
Oblikovane v treh barvah BMW M. Jasna povezava z dirkaškim športom poudarja športno obliko vozila in mu daje še bolj individualen značaj.

Nastavka za bočna pragova
V mat črni barvi ali barvi vozila občutno krepita športen značaj vozila. Skupaj z drugimi aerodinamičnimi komponentami BMW M Performance skrbita za izpopolnjene aerodinamične vrednosti.

Okrasni prečki na boku
V črni barvi visok sijaj krepita markanten značaj boka vozila. Športni. Prefinjeni. In edinstveni v svojem izražanju.

Karbonska montažna nastavka spredaj levo/desno*
Ročno izdelana, brezkompromisno kakovostna in aerodinamično usklajena z vozilom BMW.

- 1 Karbonski zadnji difuzor
- 2 Karbonski ročaj ročne zavore z mehomo iz alkantere, pokrov naslona za roko iz alkantere, karbonska maska prestavne ročice
- 3 Karbonski zadnji spojler
- 4 Črte Motorsport na boku, karbonska nastavka za bočna pragova, okrasni prečki na boku v črni barvi visok sijaj, karbonski montažni nastavek spredaj, okrasna rešetka hladilnika v črni barvi visok sijaj

Nadaljnji opisi opreme na straneh 38/39, pregledna tabela na strani 57.

Doživite originalen zvok vozila BMW M4 z izpušnim sistemom BMW M Performance:

bmw.com/ultimateplayground



*Dodatna zaključna letev je po izbiri iz karbona ali pobarvanega poliuretana (možno tudi lakiranje v barvi vozila).

BMW M4 COUPÉ.

POUDARI EKSKLUZIVNO.

BMW M4 Coupé v številnih podrobnostih odraža brezkompromisno dinamiko športnega tekmovanja. Tukaj prikazani deli BMW M Performance poudarjajo tesno vez s prvenstvom turnih avtomobilov na poseben način.

Foliji za bočna pragova
Kakovostna folija v črni barvi z napisom M Performance in tribarvnim logotipom BMW M dodatno poudari dinamičen značaj bočnega praga BMW M Performance. Za še bolj individualen videz.

Karbonski zadnji spojler
Na zadku vozila določa nezamenljive športne poudarke. Zahvaljujoč izpopolnjeni aerodinamiki občutno izboljša športne vozne lastnosti. Dinamika v svoji najbolj individualni obliki.

Karbonska montažna nastavka spredaj levo/desno*
Ročno izdelana, brezkompromisno kakovostna in aerodinamično usklajena z vozilom BMW.

Volan Pro iz alkantere s karbonsko masko
Skrbi za nezamenljiv občutek motošporta v kokpitu. In navduši z markantno obliko in posebej izrazitim prijemalnim delom iz alkantere – za optimalen oprijem pri vseh temperaturah. Z oznako Motosport v svetlo modrem usnju.

*Dodatna zaključna letev je po izbiri iz karbona ali pobarvanega poliuretana (možno tudi lakiranje v barvi vozila).



- 1 Foliji za bočna pragova, črte Motosport na boku
- 2 Karbonski zadnji spojler
- 3 Karbonska montažna nastavka spredaj, črna okrasna rešetka hladilnik
- 4 Karbonski zadnji spojler, foliji za bočna pragova

Nadaljnji opisi opreme na straneh 38/39, pregledna tabela na strani 57.





BMW M5.

ABSOLUTNA PREMOČ.

Izjemno razmerje med maso in močjo, enormna šprinterska moč: BMW M5 že od nekdaj uteleša najboljše vozne lastnosti in osupljivo zmogljivost. Deli BMW M Performance so natančno prilagojeni visoki zmogljivosti in jamčijo največji možen užitek v vožnji.

Karbonski zadnji spojler

Krepi kakovosten in športen videz vozila. Skupaj z drugimi aerodinamičnimi komponentami skrbi za izpopolnjene aerodinamične vrednosti in še bolj športne vozne lastnosti.

Zaključki končnih izpušnih cevi iz karbona ali titana

Izrazito poudarijo zadek vozila. Z logotipom BMW M.

Karbonski zadnji difuzor

100 % ročno izdelan zadnji difuzor iz karbona. 100 % čist značaj motošporta. 100 % navdušenje. Visokotehnološki zadnji difuzor skrbi za še bolj športno zunanost – in izrazito poudari mišičast videz vozila.

Izpušni sistem

S konstrukcijo izpušnega sistema, ki je bila razvita posebej za modele BMW M, je bil dosežen neprimerljivo globok in resonančen značaj zvoka. Z izjemno odpornostjo na visoke temperature, odlično odpornostjo proti koroziji in nižjo maso za 10,4 kg v primerjavi s serijskim sistemom.

Foliji za bočna pragova

Kakovostna folija v črni barvi z napisom M Performance in logotipom BMW M dodatno poudari dinamičen značaj bočnega praga. Za še bolj individualen videz.

Sprednje in zadnje črte

V značilnih barvah BMW M posredujejo brezkom-promišen značaj dirkalnega športa na prvi pogled. Kakovost folij je bila preizkušena v ekstremnih podnebnih spremembah. Geometrija črt se zelo natančno ujema z obliko vozila.

- 1 Karbonski zadnji spojler, foliji za bočna pragova, sprednje in zadnje črte
- 2 Karbonski zadnji difuzor, karbonski zaključki končnih izpušnih cevi
- 3 Karbonski zaključki končnih izpušnih cevi, izpušni sistem
- 4 Karbonski ohišji zunanjih ogledal, črna okrasna rešetka hladilnika

Nadaljnji opisi opreme na straneh 38/39, pregledna tabela na strani 57.





BMW M6.

MARKANTEN PLUS ZA ČOUPÉ, CABRIO IN GRAN COUPÉ.

Luksuzna eleganca sreča svoboden športni duh: z dvoje ali štirimi vrati, s platneno ali karbonsko streho – M6 je vedno izjemen fenomen. Nenazadnje tudi zaradi individualne prilagoditve zahvaljujoč delom BMW M Performance.

Sprednje in zadnje črte
V značilnih barvah BMW M posredujejo brezkompromisen značaj dirkalnega športa na prvi pogled. Kakovost folij je bila preizkušena v ekstremnih podnebnih spremembah. Geometrija črt se zelo natančno ujema z obliko vozila.

Izpušni sistem
S konstrukcijo izpušnega sistema, ki je bila razvita posebej za modele BMW M, je bil dosežen neprimerljivo globok in resonančen značaj zvoka. Z izjemno odpornostjo na visoke temperature, odlično odpornostjo proti koroziji in nižjo maso za 10,4 kg v primerjavi s serijskim sistemom.

Karbonski zaključki končnih izpušnih cevi
Izrazito poudarijo zadek vozila. Z logotipom BMW M.

Karbonski zadnji difuzor
100 % ročno izdelan zadnji difuzor iz karbona. 100 % čist značaj motošporta. 100 % navdušenje. Visokotehnološki zadnji difuzor skrbi za še bolj športno zunanost – in izrazito poudari mišičast videz vozila.

- 1 Črna sprednja rešetka hladilnika, karbonski ohišji zunanjih ogledal, sprednje črte
- 2 Karbonski zadnji spojler
- 3 Karbonski zaključek končne izpušne cevi
- 4 Zadnje črte, karbonski zadnji difuzor, karbonski zaključki končnih izpušnih cevi, izpušni sistem, karbonski zadnji spojler

Nadaljnji opisi opreme na straneh 38/39, pregledna tabela na strani 57.



BMW X5 M.

POVEČA ŠPORTNO AVTORITETO.

Absolutna premoč na vsakem terenu.
BMW X5 M je redek primer terenskega vozila, ki tudi na cesti vozi čisto spredaj.
Deli BMW M Performance še močnejše izpostavijo njegovo dominantnost in izpopolnijo videz v podrobnostih.

Karbonske notranje obloge
Skrbijo za pristen športni občutek v kokpitu. Osupljiv globinski učinek zaradi večih slojev laka in poliranja visok sijaj.

Bočne reže v črni barvi visok sijaj
Krepi markanten značaj boka vozila. Športen. Prefinjen. In edinstven v svojem izražanju.

Črte Motosport
Črte spredaj, zadaj in na boku v značilnih barvah BMW M posredujejo brezkompromisen značaj dirkalnega športa na prvi pogled. Kakovost folij je bila preizkušena v ekstremnih podnebnih spremembah. Geometrija črt se zelo natančno ujema z obliko vozila.



1 Volan II iz alkantere s karbonsko masko, karbonske notranje obloge, prevleke pedal iz legiranega jekla
2 Air Breather v črni barvi visok sijaj, črna okrasna rešetka hladilnika, črte motošporta

Nadaljnji opisi opreme na straneh 38/39, pregledna tabela na strani 57.

- 1 Air Breater v črni barvi visok sijaj, črte motošporta, usmerjevalnika zraka na zadku
- 2 Karbonska maska za sredinsko konzolo

Nadaljnji opisi opreme na straneh 38/39, pregledna tabela na strani 57.



BMW X6 M.

SEVEDA JE V VODSTVU.

To je on: opremljen za vsak izziv in gnan z močnim navorom 8-valjnika z dvema turopolnilnikoma Twin-Scroll. Opremljen z ultra športnimi deli BMW M Performance in oblikovan individualno po vašem okusu: edinstven BMW X6 M.

Air Breather v črni barvi visok sijaj

Krepi markanten značaj boka vozila. Športen. Prefinjen. In edinstven v svojem izražanju.

Karbonska maska za sredinsko konzolo

Izdelana je iz večkrat lakiranega karbona in določa nezamenljive športne poudarke v notranjosti vozila.

Črte motošporta

Črte spredaj, zadaj in na boku v značilnih barvah BMW M posredujejo brezkompromisen značaj dirkalnega športa na prvi pogled. Kakovost folij je bila preizkušena v ekstremnih podnebnih spremembah. Geometrija črt se zelo natančno ujema z obliko vozila.

Usmerjevalnika zraka na zadku

Izdelana sta iz posebej trpežnega poliuretana. Njun kakovosten in športen videz daje zadku še bolj dinamičen značaj. Usmerjevalnika zraka občutno izpopolnita vozne lastnosti pri visokih hitrostih.



VSI DELI ZA MODELE BMW.

	Serija 1		Serija 2		Serija 3		Serija 4			Serija 5		Serija 6			Serija 7	X1	X3	X4	X5	X6
	5-vratni od 07/2011	5-vratni od 07/2011	Cabrio od 02/2015	Coupé od 03/2014	Limuzina od 11/2011	Touring od 09/2012	Cabrio od 03/2014	Coupé od 02/2014	Gran Coupé od 06/2014	Limousine od 01/2010	Touring od 06/2010	Cabrio od 12/2010	Coupé od 06/2011	Gran Coupé od 03/2012	od 10/2015	od 11/2015	od 11/2010	od 07/2014	od 02/2014	od 02/2014
Akcentni črti v črni/srebrni barvi	*	*	*	*	*	*		*	*		*	*								*
Bočne črte	*	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Črna okrasna rešetka hladilnika	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Drive Analyser	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Držalo Track Fix za akcijske kamere	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Enoti zadnjih luči Black Line ¹	*	*																		
Etui za ključ	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Foliji za bočna pragova ¹	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Karbonska glava prestavne ročice z mehonom iz alkantere	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Karbonska maska prestavne ročice	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Karbonska montažna nastavka spredaj ¹								*	*	*	*						*	*	*	*
Karbonske notranje obloge										*	*						*	*	*	*
Karbonske notranje obloge z alkantero	*	*	*	*	*	*	*	*	*									*	*	*
Karbonski ohišji zunanjih ogledal	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Karbonski zadnji difuzor ¹				*	*				*	*			*	*				*	*	*
Karbonski zadnji spojler										*			*	*				*	*	*
Karbonski zadnji zakrilci ¹																			*	*
Karbonski zaključki končnih izpušnih cevi ²	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kromirani zaključki končnih izpušnih cevi ²	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
LED vstopni letvi	*	*	*	*	*	*	*	*	*							*	*	*	*	*
Look & Feel																				
Maske za sredinsko konzolo in prestavno ročico iz karbona in alkantere	*	*	*	*	*	*	*	*	*											
Mat črna montažna nastavka spredaj	*	*			*	*														
Nastavka za bočna pragova	*	*	*	*	*	*	*	*	*	⁴ 5	⁴ 6									
Oprema za naknadno vgradnjo športnih zavor										⁴ 5	⁴ 6									
Podvoze	*	*		*	*	*		*	*											
Pokrov naslona za roko iz alkantere	*	*	*	*	*	*	*	*	*											
Power Kit ²	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*						*	*	*	*
Predpražniki	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		*	*	*	*
Prevleke pedal/podpora za stopalo iz legiranega jekla	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Samozaporni diferencial	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Sistem glušnika ²	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Strešni spojler	*	*				*					*							*	*	*
Usmerjevalnika zraka na zadku	*	*																		*
Volan II iz alkantere s karbonsko masko	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Volan II iz alkantere s karbonsko masko in dirkaškim zaslonom ⁴	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Volan iz alkantere s karbonsko masko	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Volan iz alkantere s karbonsko masko in dirkaškim zaslonom ⁴	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Zadnji difuzor ¹	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*								*	*
Zadnji spojler					*			*			*								*	*
Zadnji zakrilci ¹																				*
18" zavorni sistem v rdeči, rumeni ali oranžni barvi	*	*	*	*	*	*	*	*	*											
19" Double-spoke 405 M, kovana, dvobarvna Orbit Grey	*	*	*	*																
19" Double-spoke 624 M, kovana in polirana	*	*	*	*																
19" Double-spoke 624 M, kovana, dvobarvna mat črna	*	*	*	*																
19" zavorni sistem v modri barvi																				
20" Double-spoke 310 M, dvobarvna Ferric Grey																	*	*	*	*
20" Double-spoke 310 M, dvobarvna Orbit Grey																	*	*	*	*
20" Double-spoke 405 M, kovana, dvobarvna Orbit Grey					*	*	*	*	*											
20" Double-spoke 624 M, kovana in polirana					*	*	*	*	*	⁴ 5	⁴ 6									
20" Double-spoke 624 M, kovana, dvobarvna mat črna					*	*	*	*	*	⁴ 5	⁴ 6									
20" Double-spoke 669 M, dvobarvna mat črna																				
20" V-spoke 464 M Liquid Black										*	*	*	*	*						
20" V-spoke 464 M, dvobarvna Ferric Grey										*	*	*	*	*						
21" Double-spoke 310 M, dvobarvna Ferric Grey																		*	*	*
21" Double-spoke 310 M, dvobarvna Orbit Grey																		*	*	*
21" Double-spoke 599 M, dvobarvna mat črna																	*	*	*	*
21" Double-spoke 599 M, dvobarvna mat Orbit Grey																		*	*	*
21" Double-spoke 650 M, kovana, dvobarvna črna visok sijaj															*				*	*
21" Y-spoke 375, dvobarvna Ferric Grey																		*	*	*

¹ Pogoj je paket BMW M Aerodynamics. ² Razpoložljivost je odvisna od motorizacije. ³ Na voljo samo za modele BMW serije 1 do 03/2015. ⁴ Uporaba v skladu s cestnoprometnimi predpisi. ⁵ Na voljo samo za BMW serije 5 Limuzina od 02/2017. ⁶ Na voljo samo za BMW serije Touring od 06/2017.

VSI DELI ZA MODELE BMW M.

	M2	M3	M4		M5	M6			X5 M	X6 M
	Coupé	Limousine od 03/2014	Cabrio od 07/2014	Coupé od 03/2014	Limousine od 07/2013	Cabrio od 06/2012	Coupé od 09/2012	Gran Coupé od 05/2013	od 02/2015	od 02/2015
Bočne reže v črni barvi visok sijaj	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Črna okrasna rešetka hladilnika	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Črte Motosport (spredaj, zadaj in na boku)									*	*
Črte Motosport na boku	*	*	*	*					*	*
Drive Analyser	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Držalo Track Fix za akcijske kamere	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Etui za ključ	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Foliji za bočna pragova	*	*	*	*	*					
Glava prestavne ročice Pro ²	*	*	*	*						
Izpušni sistem	*				*	*	*	*		
Izpušni sistem iz titana		*	*	*						
Karbonska maska prestavne ročice ²	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Karbonska maska za sredinsko konzolo			*	*					*	*
Karbonska montažna nastavka spredaj	*	*	*	*						
Karbonske kljuke na vratih		*	*	*						
Karbonske notranje obloge					*				*	*
Karbonski ohišji zunanjih ogledal	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Karbonski ročaj ročne zavore z mehonom iz alkantere ²	*	*	*	*						
Karbonski zadnji difuzor	*	*	*	*	*	*	*	*		
Karbonski zadnji spojler	*	*			*		*	*		
Karbonski zadnji spojler (na nosilcih)			*	*						
Karbonski zaključki končnih izpušnih cevi	*	*	*	*	*	*	*	*		
Keramičen zavorni sistem M Carbon		*	*	*	*	*	*	*		
LED vstopni letvi	*	*	*	*					*	*
Look & Feel										
Nastavka za bočna pragova	*		*	*						
Okrasni prečki na bočni steni v črni barvi visok sijaj	*	*	*	*						
Podvoze	*	*	*	*						
Pokrov naslona za roko iz alkantere		*	*	*						
Predpražniki	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Prevleke pedal iz legiranega jekla	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Sprednje in zadnje črte		*			*	*	*	*		
Usmerjevalnika zraka na zadku										*
Volan II iz alkantere s karbonsko masko										
Volan II iz alkantere s karbonsko masko in dirkaškim zaslonom ¹	*									
Volan iz alkantere s karbonsko masko		*	*	*	*	*	*	*	*	*
Volan iz alkantere s karbonsko masko in dirkaškim zaslonom ¹		*	*	*	*	*	*	*		
Volan Pro iz alkantere s karbonsko masko	*	*	*	*						
Zaključki končnih izpušnih cevi iz titana	*	*	*	*	*	*	*	*		

¹ Pogoj je paket BMW M Aerodynamics. ² Za BMW M2 Coupé na voljo samo v kompletu za notranjost.



Vaš pooblaščen servis BMW vam z veseljem svetuje.

Pravno obvestilo. Prosimo upoštevajte, da sta obseg in cena izdelkov iz ponudbe opreme za nadgradnjo odvisna od modela vozila, osnovne opreme in leta izdelave. Letak vključuje simbolične slike. Vse ponudbe vključujejo DDV in se lahko med letom spremenijo. Občasno se lahko zgodi, da izdelki zaradi večjega povpraševanja niso takoj na voljo. V ponudbi niso zajeti stroški montaže, če ni navedeno drugače. Ponudbe so na voljo izključno pri pooblaščenih trgovcih in servisih z vozili BMW, do odprodaje zalog. Pridružujemo si pravico do tiskarskih napak in sprememb. Razmnoževanje vsebine, tudi izvlečkov, samo s pisnim dovoljenjem BMW Vertriebs GmbH, Salzburg. ©BMW Vertriebs GmbH, Salzburg. Številka naročila 4 11 015 204 56 1 2017, BM-32 Tiskano v Nemčiji 05/2017.